Global Services

Motocykle Polska

95-020 Andrespol

Stróża ul. Gajowa 8

E-mail: info@diabolini.pl

www.diabolini.pl

Telefon +48 514 896 514

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

SHARMAX/HUMMER

OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do ostrzeżeń i środków ostrożności zawartych w niniejszej instrukcji może skutkować poważnymi konsekwencjami, obrażeniami lub śmiercią. Ten quad nie jest zabawką i może być niebezpieczny w obsłudze.

Ten pojazd prowadzi się inaczej niż pojazdy, takie jak motocykle i samochody. Do kolizji lub przewrócenia może dojść szybko, nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak skręcanie czy jazda po wzniesieniach lub przeszkodach, musisz podejmować odpowiednie środki ostrożności.

- Przeczytaj tę instrukcję obsługi. Zapoznaj się dokładnie z wszystkimi ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa, środkami ostrożności i zasadami obsługi przed rozpoczęciem jazdy quadem.
  Zachowaj tę instrukcję razem z quadem.

- Nigdy nie używaj quada bez stosownej instrukcji. Weź udział w szkoleniu.

- Dla bezpieczeństwa dziecka upewnij się, że może dosięgnąć i samodzielnie obsługiwać wszystkie elementy sterujące quadem, w tym kierownicę,

- Zawsze postępuj zgodnie z wytycznymi dotyczącymi wieku. Model ten jest przeznaczony wyłącznie dla osób, które ukończyły 16 roku życia.
  Żadne dziecko poniżej 16 roku życia nie powinno prowadzić jakiegokolwiek quada zaprojektowanego i sprzedawanego dla osoby dorosłej.

- Nigdy nie pozwalaj osobom trzecim na prowadzenie quada, chyba że, osoba ta przeczytała tę instrukcję, zapoznała się ze wszystkimi oznaczeniami na produkcie oraz przeszła kurs szkoleniowy w zakresie bezpieczeństwa.

dźwignię hamulców, dźwignię przepustnicy oraz wyłącznik silnika.

DIABOLINI

BEZPIECZEŃSTWO

ODZIEŻ PRZEZNACZONA DO JAZDY QUADEM.
Zawsze noś odzież dostosowaną do rodzaju jazdy. Pojazd terenowy wymaga specjalnej odzieży ochronnej dla wygody i komfortu, aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia kontuzji bądź urazu.

OCHRONA GŁOWY I OCZU.
Kask to najważniejszy element wyposażenia kierowcy, ponieważ zapewnia najlepszą ochronę przed urazami głowy.
Kask powinien wygodnie i bezpiecznie przylegać do głowy.
Kask otwarty zapewnia niewystarczającą ochronę, ponieważ nie chroni całej twarzy.
Zabezpiecz swój wzrok i zawsze zakładaj gogle.

RĘKAWICE
Rękawiczki terenowe z osłonami kostek zapewniają wygodę i ochronę dla dłoni.

BUTY
Najlepszym obuwiem przeznaczonym do jazdy na quadzie, będą wytrzymałe buty za kostkę na niskim obcasie.

ODZIEŻ
Zawsze noś długie rękawy i długie spodnie, aby chronić ręce i nogi.
Spodnie przeznaczone do jazdy z nakolannikami i koszulka z ochraniaczami na ramionach, zapewniają najlepszą ochronę w razie wypadku.

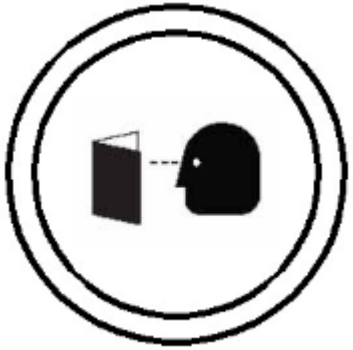
NAUKA JAZDY

Rozwijanie umiejętności prowadzenia pojazdu to proces ciągły. Nawet jeśli prowadziłeś w przeszłości innego quada, poświęć trochę czasu w celu zapoznania się z tym pojazdem w bezpiecznym miejscu. Nie jeźdź po nierównym terenie, dopóki nie zaznajomisz się z obsługą swojego nowego pojazdu i nie poczujesz się komfortowo z jego rozmiarem i wagą.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OBSŁUGA BEZ INSTRUKCJI

Obsługa tego pojazdu bez odpowiedniego przeszkolenia zwiększa ryzyko wypadku. Kierujący musi rozumieć, jak obsługiwać quada prawidłowo w różnych sytuacjach i na różnych rodzajach terenu.
Początkujący i niedoświadczeni kierowcy powinni ukończyć kurs szkoleniowy z jazdy quadem. Następnie, powinni regularnie ćwiczyć poznane umiejętności oraz znać obsługę techniczną pojazdu, którą opisano w tej instrukcji.
Nigdy nie pozwalaj osobom trzecim na obsługę quada, jeśli nie przeczytały niniejszej instrukcji i nie zapoznały się ze wszystkimi oznaczeniami na produkcie oraz nie przeszły kursu szkoleniowego w zakresie bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa obsługa quada może spowodować kolizję, utratę kontroli, wypadek lub przewrócenie się, co może skutkować m.in. poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
Należy przeczytać wszystkie poniższe ostrzeżenia dotyczące zagrożeń podczas jazdy i sposobów ich unikania. Te ostrzeżenia służą bezpieczeństwu Twojego dziecka.
Pamiętaj, aby wyjaśnić młodemu kierowcy zagrożenia opisane w tej instrukcji obsługi. Zobacz rozdział ZASADY PROWADZENIA POJAZDU oraz sekcję OBSŁUGA w instrukcji obsługi, zawierające opis prawidłowych procedur obsługi.

OGRANICZENIA WIEKOWE

Pojazd ten przeznaczony jest do użytku rekreacyjnego przez osoby niepełnoletnie TYLKO POD OPIEKĄ OSOBY DOROSŁEJ.
Bezwzględnie zabrania się prowadzenia quada przez osoby poniżej 16 roku życia!

OBCHODZENIE SIĘ Z BENZYNĄ

Benzyna jest paliwem wysoce łatwopalnym i wybuchowym.

· Nigdy nie pozwalaj dziecku na tankowanie lub jakikolwiek kontakt z benzyną.
· Zawsze zachowuj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną.
· Zawsze tankuj przy wyłączonym silniku, na dworze lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
· Nie pal i nie dopuszczaj do otwartego ognia lub iskier w miejscu tankowania lub w pobliżu miejsca przechowywana benzyny.
· Nie przepełniaj zbiornika.
· Jeśli benzyna rozleje się na skórę lub ubranie, natychmiast zmyj wodą z mydłem i zmień ubranie.

NARAŻENIE NA KONTAKT ZE SPALINAMI

· Spaliny silnika są trujące i mogą w krótkim czasie spowodować utratę przytomności lub śmierć.
· Nigdy nie uruchamiaj silnika i nie pozwól mu pracować w zamkniętych pomieszczeniach.
· Używaj tego pojazdu wyłącznie na zewnątrz lub w środku dobrze wentylowanych pomieszczeń.

DIABOLINI

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

· Zawsze sprawdzaj stan techniczny quada przed każdym użyciem, aby upewnić się, że jazda będzie bezpieczna.

· Zawsze postępuj zgodnie ze wszystkimi procedurami oraz zasadami konserwacji, opisanymi w instrukcji obsługi.

· Nie sprawdzenie stanu technicznego quada przed jazdą może grozić niebezpieczeństwem i skutkować wypadkiem.

ODZIEŻ OCHRONNA

· Kierowanie quadem bez wyposażenia w odzież ochronną i kask z homologacją, zwiększa ryzyko poważnych urazów głowy oraz poważnych obrażeń w przypadku wystąpienia wypadku.

· Prowadzenie quada bez gogli ochronnych może skutkować wypadkiem i zwiększa prawdopodobieństwo powstania urazu.

· Zawsze noś dobrze dopasowany kask z homologacją.

· Zawsze noś ochronę oczu (okulary lub osłonę twarzy w postaci kasku integralnego), rękawiczki, buty, koszulę lub kurtkę z długim rękawem i długie spodnie.

DIABOLINI

PRZEWOŻENIE PASAŻERA

Przewożenie pasażera znacznie zmniejsza zdolność operatora do utrzymywania równowagi i kierowania quadem, co może skutkować wypadkiem lub przewróceniem się pojazdu.

Nigdy nie przewoź pasażera na tym quadzie.

SPOŻYWANIE ALKOHOLU LUB PRZYJMOWANIE NARKOTYKÓW

Kierowanie pojazdem po spożyciu alkoholu lub po przyjęciu leków, może niekorzystnie wpłynąć na ocenę kierującego quadem, jego czas reakcji, równowagę i percepcję.

Nigdy nie spożywaj alkoholu lub narkotyków przed lub w trakcie prowadzenia quada.

DIABOLINI

JAZDA PO CHODNIKU

Prowadzenie quada po nawierzchniach utwardzonych (w tym chodnikach, ścieżkach, parkingach i drogach) może niekorzystnie wpłynąć na prowadzenie pojazdu i może skutkować utratą kontroli, wypadkiem lub przewróceniem się quada.
Unikaj jazdy quadem po chodniku.
Opony quada są przeznaczone do użytku terenowego. Jeśli poruszanie się po utwardzonej nawierzchni jest nieuniknione, jedź powoli i unikaj nagłych skrętów i awaryjnego hamowania.

KIEROWANIE QUADEM PO DROGACH PUBLICZNYCH

Kierowanie pojazdem po publicznych ulicach, drogach lub autostradach może spowodować kolizję z innym pojazdem.
Nigdy nie używaj quada w miejscach publicznych w tym po ulicach, drogach lub autostradach, w tym po publicznych drogach gruntowych i żwirowych.
Jazda po wielu z nich jest zabroniona prawem.

DIABOLINI

NADMIERNA PRĘDKOŚĆ

Jazda quadem z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli przez kierującego.
Zawsze poruszaj się z prędkością odpowiednią dla ukształtowania terenu, widoczności, Twojego doświadczenia i umiejętności.

FIZYCZNA KONTROLA NAD POJAZDEM

Zdejmowanie ręki z kierownicy lub stóp z podnóżków podczas jazdy, może zmniejszyć zdolność do kontrolowania pojazdu lub spowodowania utraty równowagi skutkującej wypadnięciem z quada.
Jeśli stopy operatora nie są mocno osadzone w maszynie w miejscu podnóżka, są narażone na kontakt z kołami quada.
Nigdy nie zdejmuj rąk z kierownicy podczas jazdy i zawsze trzymaj obie stopy w miejscu podnóżka.

DIABOLINI

SKOKI I AKROBACJE

Próby jazdy na tylnych kołach, skoków i innych akrobacji, zwiększają ryzyko wypadku lub przewrócenia się.
Nigdy nie próbuj jeździć na tylnych kołach, skakać ani wykonywać innych akrobacji.
Unikaj jazdy pokazowej.

NIEPRAWIDŁOWE SKRĘCANIE

Nieprawidłowy skręt może spowodować utratę przyczepności, utrata kontroli, wypadek lub przewrócenie się pojazdu.
Zawsze postępuj zgodnie z opisanymi procedurami skręcania omówionymi w instrukcji obsługi.
Nigdy nie skręcaj gwałtownie ani pod ostrym kątem. Nigdy nie skręcaj z dużą prędkością.
Poćwicz powolne skręcanie przy niskiej prędkości, zanim spróbujesz skręcić przy wyższych prędkościach.

DIABOLINI

ZJAZD ZE WZNIESIENIA

Jazda w dół po zbyt stromych wzniesieniach może skutkować przewróceniem pojazdu.
Nigdy nie jedź po wzniesieniach, które są zbyt strome lub przekraczają nabyte przez Ciebie umiejętności. Nigdy nie podjeżdżaj quadem na wzniesienia o nachyleniu większym niż 15 stopni.

PODJAZD POD GÓRĘ

Niewłaściwe podjeżdżanie pod górę może spowodować utratę kontroli lub przewrót pojazdu. Zawsze postępuj zgodnie ze zdrowym rozsądkiem i ostrzeżeniami zawartymi w tej instrukcji.

PRZEPRAWA PRZEZ WZGÓRZA

Nie zaleca się jazdy po zboczu. Niewłaściwe prowadzenie quada może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub przewrócenie się go. Unikaj przekraczania zbocza pomiędzy wzgórzami, chyba że jest to absolutnie konieczne.
Jeśli nie da się uniknąć przejścia przez zbocze wzgórza, zawsze postępuj zgodnie z instrukcją procedury opisanej w instrukcji obsługi.
Nigdy nie próbuj zawracać quadem na wzniesieniu, dopóki nie opanujesz techniki skrętu na równym podłożu.

DIABOLINI

NIEPRAWIDŁOWY ZJAZD ZE WZGÓRZA

Nieprawidłowy zjazd ze wzniesienia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub przewrócenie się go.
• Zawsze przestrzegaj odpowiednich procedur podczas zjeżdżania ze wzniesień, opisanych w instrukcji obsługi.
UWAGA: Podczas hamowania w trakcie zjazdu ze wzniesienia wymagana jest specjalna technika.
• Zawsze dokładnie sprawdzaj teren zanim zdecydujesz się zjechać ze wzniesienia.
• Przesuń ciężar ciała do tyłu.
• Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z dużą prędkością.
• Unikaj zjeżdżania ze stromego wzniesienia, gdyż mogłoby to spowodować gwałtowne przechylenie pojazdu w jedną stronę.
• Jeśli to możliwe, jedź prosto w dół wzgórza.

OSTRZEŻENIE

ZATRZYMANIE SILNIKA PODCZAS PODJAZDU POD WZNIESIENIE

Zatrzymanie silnika, staczanie się do tyłu lub nieprawidłowe zejście z pojazdu podczas podjazdu pod wzniesienie może spowodować wywrócenie się pojazdu.
Zawsze utrzymuj stałą prędkość podczas podjazdu pod wzniesienie.
Jeśli całkowicie stracisz prędkość podczas jazdy pod górę: utrzymuj ciężar ciała. Stopniowo naciskaj przedni hamulec (prawa dźwignia). Po całkowitym zatrzymaniu, naciśnij również tylny hamulec (prawy hamulec nożny), a następnie zablokuj hamulec postojowy.
Jeśli pojazd ATV zacznie staczać się z góry: Utrzymuj ciężar ciała. Nigdy nie naciskaj gazu. Nigdy nie naciskaj tylnego hamulca podczas staczania się do tyłu. Powoli naciskaj przedni hamulec. Po całkowitym zatrzymaniu, naciśnij również tylny hamulec, a następnie zablokuj hamulec postojowy.
Zejdź z pojazdu po stronie pod górę lub po dowolnej stronie, jeśli pojazd jest skierowany prosto pod górę.
Zawróć pojazd ATV i wejdź z powrotem, postępując zgodnie z procedurą opisaną w instrukcji obsługi.

DIABOLINI

JAZDA PO ŚLISKIM TERENIE

Niezachowanie szczególnej ostrożności podczas jazdy po wyjątkowo nierównym, śliskim lub luźnym terenie może spowodować utratę przyczepności, utratę kontroli, wypadek lub wywrócenie się pojazdu.
Nie należy jeździć po wyjątkowo nierównym, śliskim lub luźnym terenie, dopóki nie opanujesz i nie wyćwiczysz umiejętności niezbędnych do kontrolowania quada w takim terenie.
Zawsze zachowuj szczególną ostrożność na nierównym, śliskim lub luźnym terenie.

JAZDA PO NIEZNANYM TERENIE

Niezachowanie szczególnej ostrożności podczas jazdy po nieznanym terenie może spowodować wypadek lub wywrócenie się. Nieznany teren może zawierać ukryte skały, wyboje lub dziury, które mogą spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się.
Podczas jazdy po nieznanym terenie należy poruszać się powoli i zachować szczególną ostrożność. Zawsze zwracaj uwagę na zmieniające się warunki terenowe.

NIEPRAWIDŁOWA KONSERWACJA OPON

Korzystanie z tego quada z niewłaściwymi oponami lub z niewłaściwym lub nierównym ciśnieniem w oponach może spowodować utratę kontroli lub wypadek.
Zawsze należy używać opon o rozmiarze i typie odpowiednim dla pojazdu quad. Zawsze należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach, zgodnie z opisem w instrukcji obsługi i na etykietach bezpieczeństwa.

NIEPRAWIDŁOWA JAZDA NA BIEGU WSTECZNYM

Nieprawidłowa jazda na biegu wstecznym może spowodować kolizję z przeszkodą lub osobą. Zawsze przestrzegaj prawidłowych procedur obsługi opisanych w niniejszej instrukcji.
Przed włączeniem biegu wstecznego zawsze sprawdź, czy za pojazdem ATV nie znajdują się przeszkody lub osoby. Gdy można bezpiecznie kontynuować jazdę, cofaj powoli.

NIEWŁAŚCIWE MODYFIKACJE POJAZDU

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacja pojazdu ATV może spowodować zmiany w prowadzeniu pojazdu, co może skutkować utratą kontroli lub wypadkiem.
Nigdy nie modyfikuj pojazdu ATV poprzez niewłaściwą instalację lub użytkowanie akcesoriów.
W razie konieczności, dealer SHARMAX/HUMMER służy pomocą.

PRZEJEŻDŻANIE PRZEZ PRZESZKODY

Nieprawidłowe pokonywanie przeszkód może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub wywrócenie się.
Przed rozpoczęciem pracy w nowym terenie należy sprawdzić, czy nie ma na drodze żadnych przeszkód. Unikaj pokonywania dużych przeszkód, takich jak skały i powalone drzewa. Jeśli to konieczne, zachowaj szczególną ostrożność i zawsze przestrzegaj prawidłowych procedur obsługi opisanych w niniejszej instrukcji.

POŚLIZG LUB ŚLIZGANIE SIĘ

Poślizg lub ślizganie się może spowodować utratę kontroli lub przewrócenie się pojazdu (jeśli opony niespodziewanie odzyskają przyczepność).

Po śliskich nawierzchniach, takich jak lód, należy poruszać się powoli i zachować szczególną ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko poślizgu lub ślizgania się.

JAZDA PRZEZ GŁĘBOKĄ WODĘ

Jazda quadem przez głęboką lub szybko płynącą wodę może spowodować unoszenie się opon na wodzie, co może prowadzić do utraty kontroli lub wywrócenia się pojazdu. Unikaj jazdy przez głęboką lub szybko płynącą wodę. Jeśli nie da się uniknąć wpadnięcia do wody, której wysokość przekracza wysokość podnóżków:

- Jedź powoli.
- Zachowaj równowagę.
- Unikaj gwałtownych ruchów.
- Utrzymuj powolny i jednostajny ruch do przodu. Nie wykonuj gwałtownych skrętów ani zatrzymywania się, ani nie zmieniaj nagłych obrotów przepustnicy.
- Hamulce mogą mieć zmniejszoną skuteczność hamowania. Po wyjechaniu z wody sprawdź działanie hamulców. Delikatnie naciskaj je kilka razy podczas jazdy. Tarcie pomoże osuszyć klocki hamulcowe.

DIABOLINI

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE CIŚNIENIA W OPONACH

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub przeciążenie może spowodować utratę kontroli.
Utrata kontroli może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

CIŚNIENIE W OPONACH PODCZAS PRACY: Należy dokonać pomiarów przy zimnych oponach.
●Zalecane: Przód: 35,0 kPa (5,0 psi)
Tył: 35,0 kPa (5,0 psi)
●Minimalne: Przód: 32,0 kPa (3,0 psi)
Tył: 32,0 kPa (3,0 psi)
●Nigdy nie ustawiać ciśnienia w oponach poniżej minimum. Może to spowodować zsunięcie się opony z felgi.

ŁADUNEK:
●Maksymalne obciążenie: 100 kg (220 funtów)
Wliczając masę operatora, ładunku i akcesoriów.

DIABOLINI

OSTRZEŻENIE O ZAKAZIE ZABIERANIA PASAŻERA

OSTRZEŻENIE

NIGDY nie jedź jako pasażer.
Pasażerowie mogą spowodować utratę kontroli, co może skutkować POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI lub ŚMIERCIĄ.

POZNAJ SWÓJ QUAD

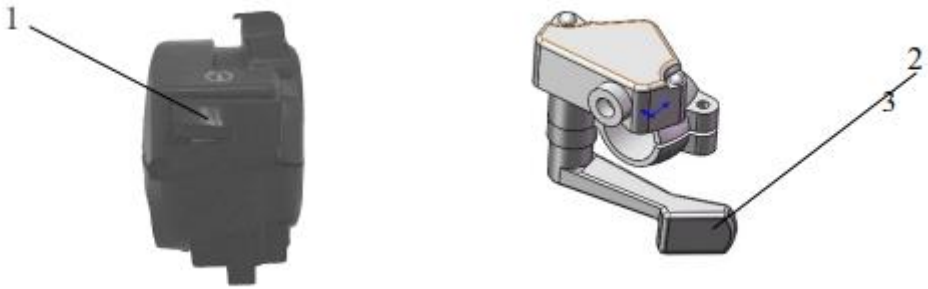
Te urządzenia nie są przeznaczone do użytku przez osoby dorosłe. Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej wagi kierowcy może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu. Informacje na temat ładowności quada znajdują się w sekcji specyfikacja.

DZIECI: Zanim wsiądziesz na nowy quad SHARMAX/HUMMER, musisz wiedzieć o kilku ważnych kwestiach. Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych jest najważniejsze, o czym należy zawsze pamiętać. Jako kierowca quada, musisz nauczyć się, jak dbać o bezpieczeństwo swoje i innych osób podczas jazdy.
Zwróć uwagę, gdy zobaczysz ten symbol:

To jest symbol ostrzegawczy. Jeśli zobaczysz ten symbol na swoim quadzie lub w instrukcji, oznacza **ZWRÓĆ UWAGĘ**, ponieważ możesz zginąć lub zostać poważnie ranny, jeśli nie zastosujesz się do niniejszej instrukcji.

Zanim poprosisz osobę dorosłą o uruchomienie silnika po raz pierwszy, zapoznaj się z elementami sterowania Twojego nowego quada.
1. **Włącznik silnika** – naciśnij przycisk, aby uruchomić silnik.

2. **Przepustnica** – naciśnij dźwignię przepustnicy kciukiem, gdy chcesz, aby quad ruszył do przodu. Zawsze upewnij się, że przepustnica nie blokuje się przed rozpoczęciem jazdy quadem.



DIAPOLINI

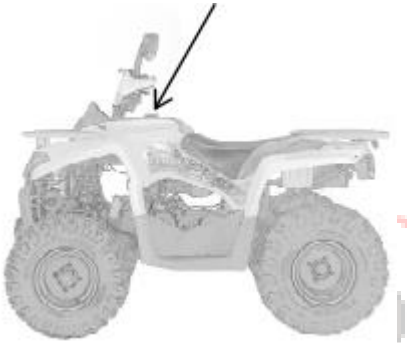
3. **Dźwignia zmiany biegów** – Dźwignia zmiany biegów znajduje się po prawej stronie pojazdu ATV.

4. **Korek wlewu paliwa** – Korek wlewu paliwa musi być odkręcony, gdy osoba

5. **Siodełko** – Podnieś i odsuń siodełko, załóż je z powrotem, umieść na miejscu

dorosła tankuje Twój quad.
Nigdy nie odkręcaj korka wlewu paliwa. Zawsze upewnij się, że jest szczelnie zamknięty.
Zawsze poproś osobę dorosłą o tankowanie Twojego quada. Nigdy nie próbuj robić tego samodzielnie.

4



i opuść. Zawsze upewnij się, że siodełko jest na swoim miejscu przed rozpoczęciem jazdy.

5

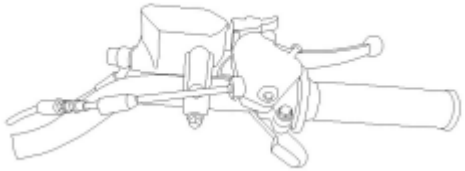
6. **Hamulec** – Aby zwolnić lub zatrzymać quada, naciśnij dźwignię hamulca w kierunku kierownicy. Prawa dźwignia steruje hamulcem przednim. Prawy hamulec nożny steruje hamulcem tylnym. Zawsze naciskaj oba hamulce jednocześnie.

DIABOLINI

Zawsze naciskaj oba hamulce jednocześnie, w przeciwnym razie możesz stracić kontrolę nad quadem i doznać poważnych obrażeń.
Zawsze zdejmuj kciuk z dźwigni przepustnicy podczas naciskania.

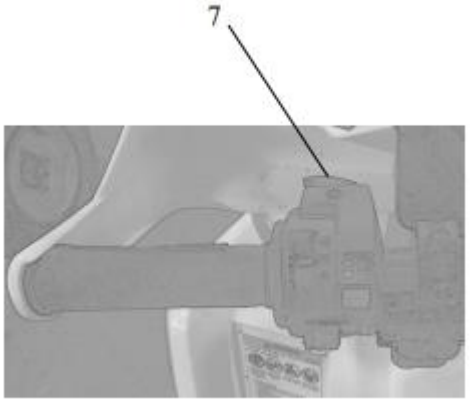
6. Tylny hamulec nożny

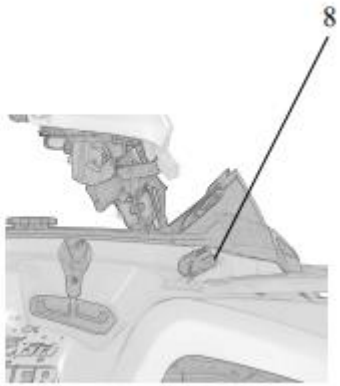
6. Przedni hamulec ręczny



DIABOLINI

7. **Przycisk Start** – Użyj tego przycisku, aby uruchomić silnik, gdy jesteś gotowy do jazdy.
8. **Stacyjka** – Kluczyk w stacyjce musi być przekręcony przed naciśnięciem przycisku Start. Tego przycisku można również użyć do wyłączenia silnika.





Przyjrzyjmy się jednemu sposobowi zatrzymania silnika Twojego quada:

1. Wyłącz zapłon wyciągając kluczyk ze stacyjki.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

Jesteśmy prawie gotowi, aby dorosły uruchomił Twój quad. Ale zanim quad zostanie uruchomiony po raz pierwszy, musisz przeprowadzić kontrolę przed jazdą. W rzeczywistości, za każdym razem, gdy chcesz jeździć, musisz poprosić osobę dorosłą o pomoc w sprawdzeniu kilku rzeczy w quadzie przed jego uruchomieniem.
Dowiedzmy się o tym teraz.

1. Upewnij się, że przepustnica się nie zacina. Sprawdź to, dociskając dźwignię przepustnicy w kierunku kierownicy, a następnie puszczając ją. Dźwignia powinna wrócić dokładnie do pozycji, w której była przed naciśnięciem. Jeśli wraca powoli lub pozostaje blisko kierownicy, quad ma zaciętą przepustnicę. Oznacza to, że coś jest nie i należy to naprawić, zanim będziesz mógł bezpiecznie jeździć quadem.

Nigdy nie uruchamiaj silnika, jeśli masz problem z przepustnicą. Możesz doznać poważnych obrażeń, jeśli będziesz jeździć z zablokowaną przepustnicą. Poproś osobę dorosłą lub dealera o naprawę przepustnicy przed jazdą.

2. Upewnij się, że hamulce się nie zacinają. Naciśnij dźwignię hamulca w kierunku kierownicy i naciśnij hamulec nożny, a następnie zwolnij go i sprawdź dźwignię hamulca. Powinny wrócić do pozycji sprzed naciśnięcia. Jeśli wracają powoli lub pozostają w pozycji wciśniętej, oznacza to, że hamulce w Twoim quadzie są zatarte. Należy je naprawić, aby móc bezpiecznie jeździć quadem.

Nigdy nie uruchamiaj silnika, jeśli Twój quad ma blokujące się hamulce. Jazda z blokującymi się hamulcami może spowodować poważne obrażenia. Przed jazdą poproś osobę dorosłą lub dealera o naprawę blokujących się hamulców.

3. Poproś osobę dorosłą o sprawdzenie, czy Twój quad potrzebuje więcej paliwa. Dzieci nigdy nie powinny dolewać benzyny samodzielnie. Czynność ta musi być zawsze wykonywana przez osobę dorosłą. Zanim ktokolwiek doleje benzyny do Twojego quada, musi przeczytać instrukcję i ostrzeżenia.

Zawsze poproś osobę dorosłą o uzupełnienie paliwa w Twoim quadzie. Nigdy nie próbuj robić tego samodzielnie.

4. Upewnij się, że siedzenie jest zablokowane.

5. Poproś osobę dorosłą o sprawdzenie poziomu oleju silnikowego, gdy silnik jest zimny. Silnik jest bardzo gorący po pracy i może poparzyć skórę, jeśli go dotkniesz.
Dzieci nigdy nie powinny samodzielnie sprawdzać poziomu oleju. Osoba dorosła powinna zawsze dbać o utrzymanie poziomu paliwa i oleju na maksymalnych poziomach.

6. To ostatnie sprawdzenie - przeprowadza się je przy pracującym silniku. Należy upewnić się, że mechanizm wyłączania silnika Twojego quada działa prawidłowo.
Czy pamiętasz, jak to działa? Jeśli nie pamiętasz sposobu wyłączania silnika, wróć do tego fragmentu instrukcji i powtórz czytanie. Następnie poproś osobę dorosłą o pomoc w uruchomieniu silnika. Poćwicz zatrzymywanie silnika w sposób opisany w instrukcji.

ZASADY JAZDY

Teraz jesteś gotowy, aby nauczyć się jazdy quadem. Są rzeczy, które możesz robić, i są rzeczy, których nigdy nie wolno robić. Zasady są bardzo ważne podczas jazdy quadem. Dorośli również mają zasady dotyczące jazdy. Zasady pomagają nam zachować bezpieczeństwo podczas jazdy.
Dorosły, który Ci towarzyszy, jest Twoim nauczycielem. Zawsze zwracaj uwagę na to, co mówi Twój nauczyciel, aby nauczyć się bezpiecznej jazdy.
Nauczmy się zatem jeździć!

Zawsze przestrzegaj zasad bezpiecznej jazdy, które znajdziesz na następnych stronach. Ty lub osoby w Twoim otoczeniu możecie doznać poważnych obrażeń, jeśli nie będziecie przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy.

Dla własnego bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy noszenie zawsze kasku z homologacją, okularów ochronnych, butów, rękawiczek, długich spodni i koszulki, koszulę lub kurtkę z długim rękawem. Chociaż kompletne ochrona nie jest możliwa, noszenie odpowiedniego sprzętu może zmniejszyć ryzyko i stopień obrażeń w razie wypadku.
Kaski i ochrona oczu – Twój kask jest najważniejszym elementem wyposażenia, ponieważ zapewnia najlepszą ochronę przed urazami głowy. Dobry kask jest zatwierdzony przez organizację testującą niezależną od producenta kasku i jest wyposażony w pasek podbródkowy, który można bezpiecznie zacisnąć. Otwarte kaski zapewniają pewną ochronę, ale kask zakrywający całą twarz zapewnia najlepszą ochronę.

Dodatkowy sprzęt do jazdy – Oprócz kasku i ochrony oczu polecamy również:
1. Solidne buty do motocykli terenowych, które chronią stopy, kostki i dolne części nóg.
2. Rękawice motocyklowe terenowe chroniące dłonie.
3. Spodnie do jazdy z ochraniaczami na kolana i biodra, koszulka jeździecka z ochraniaczami na łokcie i ochraniaczami klatki piersiowej/ramion.

Ubranie: Upewnij się, że ubranie jest dobrze dopasowane. Jeśli jest za małe, może utrudniać poruszanie się podczas przenoszenia ciężaru ciała. Jeśli jest za duże, może zwisać i zaczepiać się o ruchomą część. Noś długie rękawy i długie spodnie, aby chronić ramiona i nogi.

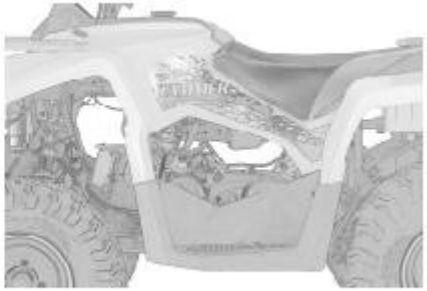
Nienoszenie kasku zwiększa szanse poważnych obrażeń lub śmierci w wypadku.
Zawsze noś kask i inną odzież ochronną podczas jazdy.

- Upewnij się, że wiesz, dokąd zamierzasz jechać, zanim uruchomisz quada.
- Upewnij się, że teren wokół quada jest bezpieczny.
- Twój quad jest przeznaczony dla jednej osoby. Nigdy nie przewoź pasażera. Pasażer utrudni jazdę quadem. Możesz stracić kontrolę i zrobić sobie lub pasażerowi krzywdę.
- Zawsze prowadź quada siedząc.
- Trzymaj obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach.
- Zawsze bądź czujny i zwracaj uwagę na to, gdzie jedziesz.
- Zwracaj uwagę na innych kierowców, a jeszcze bardziej uważaj, gdy się zbliżają, ponieważ nie wiesz, jak mogą się zachować i co zrobić.
- Nigdy nie jedź zbyt blisko za innym quadem. Potrzebujesz dużo czasu i miejsca, aby zatrzymać własny pojazd.

- Nigdy nie holuj ani nie ciągnij za sobą żadnego przedmiotu.
- Nigdy nie jeźdź sam. Osoba dorosła powinna zawsze Cię obserwować, na wypadek gdybyś potrzebował pomocy. Zawsze jedź w zasięgu wzroku osoby dorosłej.
- Nigdy nie jeźdź po publicznych ścieżkach.
- Nie jeźdź quadem po drogach ani po torach kolejowych. Quad generuje hałas, który może uniemożliwić Ci usłyszenie samochodów, ciężarówek lub pociągów nadjeżdżających w Twoim kierunku.
- Zapoznaj się z lokalizacjami jezior, rzek, stawów i rowów w Twojej okolicy. Trzymaj się od nich z daleka.
- Nigdy nie jeźdź po zamarzniętej wodzie. Możesz się zranić, a nawet umrzeć. Każdy lód może być niebezpieczny!
- Jeźdź quadem tylko tam, gdzie masz pewność, że jazda jest bezpieczna i gdzie masz na to pozwolenie. Uważaj na to, co dzieje się wokół Ciebie.
- Zawsze zachowuj się uprzejmie za kierownicą. (Nie przejeżdżaj przez ogród kwiatowy ani przez małe drzewka, które zasadzono!)
- Zawsze staraj się dbać o przyrodę.

DIABOLINI

LOKALIZACJA NUMERU IDENTYFIKACYJNEGO SILNIKA I POJAZDU



1. Numer VIN (numer identyfikacyjny pojazdu)

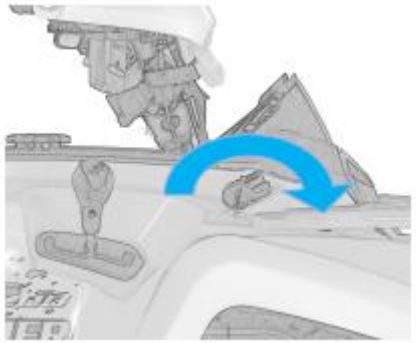
2. EIN (Numer identyfikacyjny silnika)

DIABOLINI

FUNKCJE I STEROWANIE

Główny wyłącznik zapłonu

Przed uruchomieniem silnika przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji ON. Aby uniknąć rozładowania akumulatora, zawsze przekręcaj kluczyk do pozycji OFF, gdy silnik nie pracuje. Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, gdy pojazd nie jest używany.



Przełącznik świateł

Gdy światła są wyłączone, przełącznik znajduje się na dole, a ten u góry to mała lampka i reflektor.

Klakson

Trąbienie podczas jazdy ostrzeże innych w pobliżu.

Kierunkowskaz

Przesuń palcem w lewo i w prawo, aby przypomnieć innym w pobliżu, gdzie jedziesz.

Przełącznik trakcji

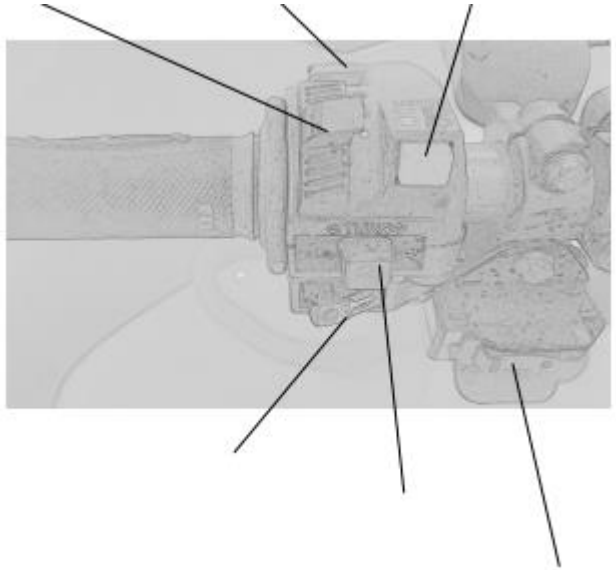
Naciśnięcie linki w kierunku „na zewnątrz” spowoduje wysunięcie linki, a naciśnięcie w kierunku „do wewnątrz” spowoduje jej cofnięcie.

Przełącznik świateł dalekiego i bliskiego zasięgu

Użyj przełącznika świateł dalekiego i bliskiego zasięgu, aby oświetlić drogę w nocy.

Przycisk rozruchu silnika

Przycisk rozruchu znajduje się na lewym uchwycie kierownicy.



STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ

OSTRZEŻENIE

Używanie quada z zablokowanymi lub nieprawidłowo działającymi elementami sterowania przepustnicą może spowodować wypadek i doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie uruchamiaj ani nie używaj quada z zablokowaną lub nieprawidłowo działającą przepustnicą. W przypadku problemów z przepustnicą zawsze skontaktuj się ze swoim dealerem lub inną wykwalifikowaną osobą w celu uzyskania pomocy.

Niesprawność lub brak prawidłowej pracy układu przepustnicy może spowodować wypadek, jeśli dźwignia przepustnicy zablokuje się podczas pracy.

Zawsze sprawdzaj, czy dźwignia porusza się swobodnie i powraca do pozycji wyjściowej przed uruchomieniem silnika.

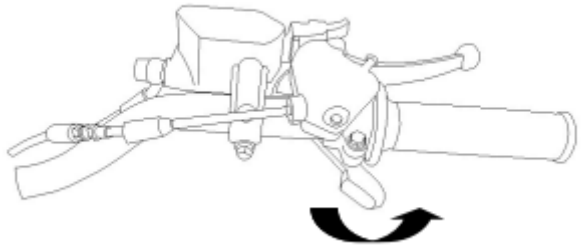
Przełącznik zwalniający przepustnicę ogranicza prędkość obrotową silnika w przypadku awarii układu przepustnicy.

Modyfikacje przełącznika zwalniającego przepustnicę mogą spowodować, że nie będzie on działał zgodnie z przeznaczeniem, co może doprowadzić do wypadku.

Nie próbuj modyfikować układu sterowania przepustnicą ani wymieniać go na żaden inny mechanizm przepustnicy dostępny na rynku wtórnym. Zawsze upewnij się, że linka przepustnicy jest prawidłowo zamontowana i poprowadzona do elementu sterowania przepustnicą.

DIABOLINI

Dźwignia przepustnicy



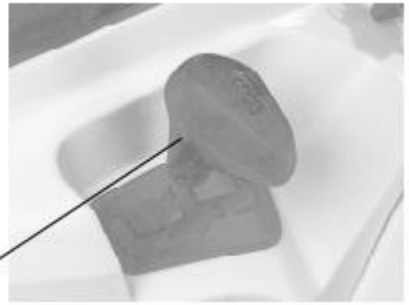
Naciśnij dźwignię przepustnicy w kierunku kierownicy, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika i przyspieszyć ruch pojazdu.

Prędkość obrotowa silnika powraca do biegu jałowego po zwolnieniu dźwigni.

UWAGA: Obroty biegu jałowego są ustawione fabrycznie. Jeśli prędkość obrotowa biegu jałowego silnika jest niezadowalająca, skontaktuj się ze sprzedawcą lub innym autoryzowanym serwisem w celu dokonania regulacji.

Dźwignia zmiany biegów

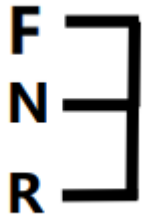
Aby zmienić bieg, zatrzymaj pojazd. Kiedy silnik pracuje na biegu jałowym, przesuń dźwignię zmiany biegów do żądanego biegu. Nie próbuj zmieniać biegów przy obrotach silnika powyżej biegu jałowego ani podczas jazdy pojazdem.
Utrzymanie regulacji cięgna zmiany biegów jest ważne, aby zapewnić prawidłowe działanie przekładni. W przypadku problemów ze zmianą biegów skontaktuj się ze sprzedawcą lub inną wykwalifikowaną osobą.



dźwignia zmiany biegów

Schemat zmiany biegów

F: Bieg do przodu
N: Bieg neutralny F
R: Bieg wsteczny



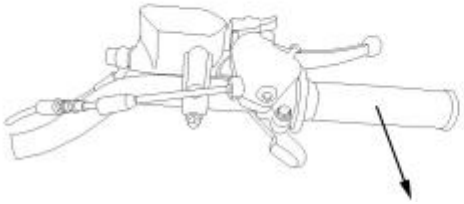
UWAGA: Nie próbuj zmieniać biegów podczas jazdy pojazdu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Zawsze zmieniaj biegi gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

HAMULCE

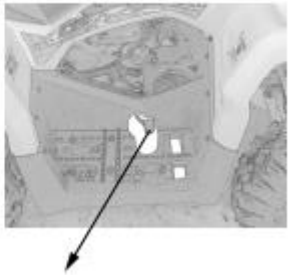
Naciśnij jednocześnie sprzęgło i hamulec nożny, aby uruchomić hamulec. Prawa dźwignia steruje hamulcem przednim, a prawy hamulec nożny hamulcem tylnym.

OSTRZEŻENIE! Użycie tylko jednego hamulca może spowodować utratę kontroli i poważne obrażenia lub śmierć. Zawsze używaj obu hamulców jednocześnie.

DIAR LINI



przedni hamulec



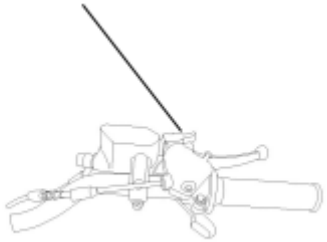
tylny hamulec

HAMULEC POSTOJOWY

Blokada hamulca postojowego

1. Ściśnij prawą dźwignię hamulca.
2. Naciśnij blokadę hamulca postojowego, aby zablokować dźwignię hamulca na miejscu.
3. Zwolnij dźwignię hamulca.
4. Aby zwolnić blokadę hamulca postojowego, wciśnij i zwolnij dźwignię hamulca.
Hamulec postojowy zwolni się automatycznie.
5. Zawsze blokuj hamulec postojowy, gdy pojazd jest pozostawiony bez nadzoru.

blokada hamulca postojowego



OSTRZEŻENIE! Jazda quadem z zaciągniętym hamulcem postojowym może spowodować wypadek, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć. Może to również spowodować uszkodzenie układu napędowego lub silnika. Zawsze upewnij się przed uruchomieniem quada, że hamulec postojowy jest zwolniony!

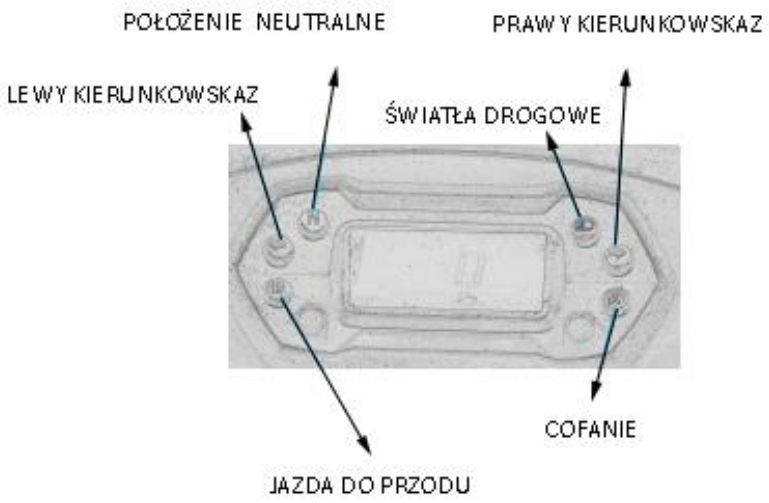
DIABOLINI

OŚWIETLENIE

Juniorskie quady SHARMAX/HUMMER posiadają licznik wyposażony w światła drogowe i mijania, przeznaczone do jazdy w ciemności.
Zmniejsz prędkość w warunkach ograniczonej widoczności.
Ten quad jest przeznaczony wyłącznie do jazdy w terenie.
Nie należy używać tego quada na ulicach ani autostradach.

KONTROLKI

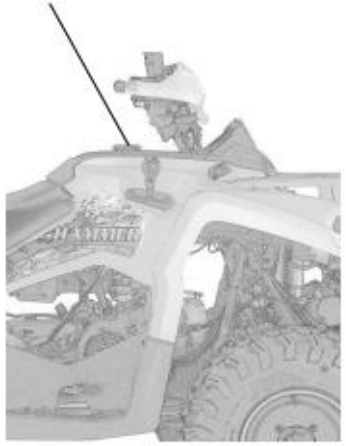
KONTROLKA	OPIS
Położenie neutralne	Skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym.
Światła drogowe	Lampka świeci się.
Skręt w lewo	Sygnał jest po lewej stronie.
Skręt w prawo	Sygnał jest po prawej stronie.
Bieg do przodu	Skrzynia biegów jest w położeniu do przodu.
Bieg wsteczny	Skrzynia biegów jest w położeniu wstecznym.



UKŁAD PALIWOWY

Zbiornik wlewu paliwa

Zbiornik wlewu paliwa znajduje się bezpośrednio pod kierownicą. Używaj benzyny bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej 90=(R+M/2). Zalecane jest paliwo bez etanolowe. **Nie używaj paliwa o zawartości etanolu powyżej 10%, takiego jak paliwo E-85.**



UŻYTKOWANIE

OSTRZEŻENIE

OKRES DOCIERANIA

Okres docierania nowego quada SHARMAX/HUMMER to pierwsze dziesięć godzin pracy, lub czas potrzebny na zatankowanie pierwszych dwóch pełnych zbiorników paliwa. Żadna pojedyncza czynność z Twojej strony nie jest tak ważna, jak przestrzeganie procedur prawidłowego docierania. Staranne obchodzenie się z nowym silnikiem zapewni mu bardziej wydajną pracę i dłuższą żywotność.
Poniższe procedury należy wykonywać ostrożnie.

UWAGA: Nadmierne nagrzewanie się silnika w ciągu pierwszych trzech godzin pracy spowoduje uszkodzenie ściśle przylegających części silnika. Nie należy pracować na pełnym gazie lub wysokich obrotach przez dłuższy czas w ciągu pierwszych trzech godzin użytkowania.
Mieszanie różnych marek oleju lub stosowanie oleju innej marki niż zalecana, może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zawsze należy używać zalecanego oleju.
Nigdy nie należy zastępować go inną marką ani mieszać marek oleju.

1. Napełnij zbiornik paliwa benzyną. Zawsze zachowuj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną.
2. Sprawdź poziom oleju. Dolewaj zalecany olej w razie potrzeby, aby utrzymać poziom oleju w bezpiecznym zakresie roboczym.
3. Na początku jedź powoli. Wybierz otwartą przestrzeń, która zapewni Ci miejsce do zapoznania się z obsługą użytkowania.
4. Zmieniaj położenie przepustnicy. Nie pracuj na biegu jałowym.
5. Regularnie sprawdzaj poziom płynów, elementy sterujące i obszary opisane na liście kontrolnej codziennej kontroli przed jazdą.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

Brak kontroli i weryfikacji, czy quad jest w bezpiecznym stanie technicznym przed rozpoczęciem jazdy, zwiększa ryzyko wypadku. Zawsze sprawdzaj quada przed każdym użyciem, aby upewnić się, że jest w bezpiecznym stanie technicznym.

LISTA KONTROLNA PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY	
POZYCJA	**UWAGI**
Zawieszenie przednie	Sprawdzić, w razie potrzeby nasmarować
Układ kierowniczy	Zapewnić swobodne działanie, w razie potrzeby nasmarować
Opony	Sprawdzić stan i ciśnienie
Koła / elementy mocujące	Sprawdzić, upewnić się, że elementy mocujące są dobrze dokręcone; sprawdzić, czy nakrętki osi są zabezpieczone zawleczkami
Paliwo i olej	Sprawdzić i uzupełnić w razie potrzeby
Przepustnica	Sprawdź poprawność działania
Światła dalekiego i bliskiego zasięgu	Sprawdź poprawność działania
Światła stopu	Sprawdź poprawność działania
Filtr powietrza, filtr wstępny	Sprawdź, wyczyść lub wymień
Łańcuch napędowy	Sprawdź stan i luz; patrz regulacja łańcucha napędowego
Nakrętki, śruby, elementy mocujące ramy	Sprawdź, upewnij się, że są dobrze dokręcone
Luźne lub uszkodzone elementy	Sprawdź wzrokowo, czy nie ma uszkodzonych elementów lub luźnych elementów mocujących
Ubranie motocyklowe	Noś kask, okulary ochronne, odzież ochronną

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS OBSŁUGI

1. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy ukończyć zalecane szkolenie z zakresu bezpieczeństwa.
2. Nie pozwalaj osobom poniżej 16 roku życia na prowadzenie tego pojazdu.
3. Nigdy nie przewoź pasażera na tym quadzie.
4. Spaliny silnika są trujące. Nigdy nie uruchamiaj silnika ani nie pozostawiaj go pracującego w zamkniętym pomieszczeniu.
5. Pojazdem należy jeździć wyłącznie w terenie. Nigdy nie należy jeździć po chodnikach ani drogach publicznych, autostradach, w tym po drogach gruntowych i żwirowych.
6. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej ładowności pojazdu. Określając masę dodawaną do pojazdu, należy uwzględnić masę operatora, akcesoriów i ładunku na bagażniku. Łączna masa tych elementów nie może przekraczać maksymalnej ładowności.
7. Należy prowadzić pojazd w sposób dostosowany do umiejętności i warunków jazdy. Nigdy nie należy przekraczać prędkości.
Nigdy nie próbuj jazdy na tylnym kole, skoków ani innych akrobacji. Nigdy nie zdejmuj rąk z kierownicy podczas jazdy i zawsze trzymaj obie stopy na podnóżkach.
8. Nigdy nie spożywaj alkoholu ani narkotyków przed ani w trakcie jazdy quadem.
9. Zawsze używaj opon o rozmiarze i typie odpowiednim dla Twojego pojazdu. Zawsze utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach.
10. Nigdy nie jedź uszkodzonym quadem. Po każdym wywróceniu się lub wypadku zleć wykwalifikowanemu serwisowi sprawdzenie całej maszyny pod kątem ewentualnych uszkodzeń.
11. Nigdy nie jedź quadem na zamarzniętym zbiorniku wodnym.
12. Nie dotykaj gorących elementów układu wydechowego. Zawsze trzymaj materiały łatwopalne z dala od układu wydechowego.
13. Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, gdy pojazd nie jest używany, aby zapobiec nieautoryzowanemu użyciu.

URUCHAMIANIE SILNIKA

UWAGA: Uruchomienie quada natychmiast po włączeniu silnika może spowodować uszkodzenie silnika. Przed uruchomieniem należy odczekać kilka minut, aż silnik się rozgrzeje.

1. Przesuń skrzynię biegów w położenie neutralne.
2. Zablokuj hamulec postojowy.
3. Naciśnij włącznik silnika.
4. Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie ON.
5. Naciśnij tylny hamulec nożny i naciśnij przycisk start. Hamulce tylne muszą się zaciągnąć, w przeciwnym razie silnik nie uruchomi się.

6. Nie naciskaj przepustnicy podczas uruchamiania silnika. Włącz rozrusznik na maksymalnie pięć sekund, zwalniając przycisk po uruchomieniu silnika. Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnij rozrusznik, odczekaj pięć sekund, a następnie włącz go na kolejne pięć sekund. Powtarzaj, aż silnik uruchomi się.

ZATRZYMYWANIE SILNIKA

1. Całkowicie zwolnij przepustnicę.
2. Naciskaj hamulce, aż pojazd się zatrzyma.
3. Przesuń skrzynię biegów w położenie neutralne.
4. Zatrzymaj silnik. Istnieje jeden sposób na zatrzymanie silnika:
• Wyjmij kluczyk.
5. Zaciągnij hamulec postojowy.
6. Aby uniknąć rozładowania akumulatora, zawsze przekręcaj kluczyk w pozycję OFF, gdy silnik nie pracuje.

PROCEDURA JAZDY

1. Usiądź prosto, opierając obie stopy na podnóżkach i obie ręce na kierownicy.
2. Ustaw skrzynię biegów w położeniu neutralnym.
3. Uruchom silnik i pozwól mu się rozgrzać.
4. Sprawdź otoczenie i określ trasę jazdy.
5. Ściśnij prawą dźwignię hamulca.
6. Zmień bieg na żądany.
7. Powoli zwolnij dźwignię hamulca.
8. Powoli naciśnij przepustnicę prawym kciukiem i rozpocznij jazdę.
9. Na początku jedź powoli. Ćwicz skręcanie oraz używanie przepustnicy i hamulców na równych nawierzchniach.

POKONYWANIE ZAKRĘTÓW

Twój quad jest wyposażony w sztywną tylną oś, która napędza oba tylne koła równomiernie przez cały czas. Oznacza to, że koło po zewnętrznej stronie zakrętu musi przebyć większą odległość niż koło po wewnętrznej stronie zakrętu, a wewnętrzna opona musi mieć lekki poślizg.
Aby skręcić, skręć w kierunku zakrętu, pochylając górną część ciała do wewnątrz zakrętu, opierając ciężar ciała na zewnętrznym podnóżku. Ta technika zmienia równowagę przyczepności między tylnymi kołami, umożliwiając płynne wykonanie zakrętu.
Ćwicz pokonywanie zakrętów przy niskich prędkościach.
OSTRZEŻENIE! Nieprawidłowe skręcanie może spowodować wywrócenie się pojazdu. Nigdy nie skręcaj gwałtownie ani pod ostrym kątem. Nigdy nie skręcaj z dużą prędkością.

JAZDA DO TYŁU

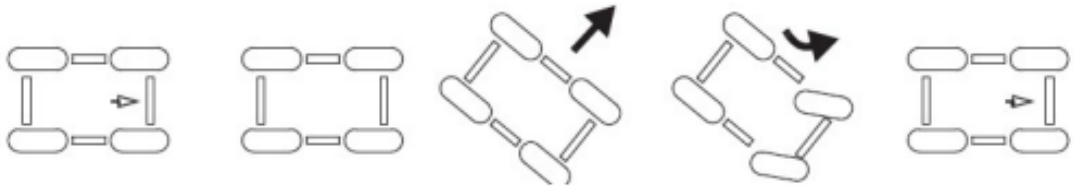
Podczas jazdy do tyłu należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
1. Zawsze sprawdzaj, czy za pojazdem nie ma przeszkód lub osób.
2. Zawsze unikaj cofania z pochyłości.
3. Cofaj powoli.
4. Delikatnie naciskaj hamulce, aby się zatrzymać.
5. Unikaj skręcania pod ostrym kątem.
6. Nigdy nie otwieraj gwałtownie przepustnicy.

JAZDA PO ŚLISKICH NAWIERZCHNIACH

Podczas jazdy po śliskich nawierzchniach, takich jak mokre szlaki lub luźny żwir, lub w mroźną pogodę, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
1. Nie jeździć po nadmiernie nierównym, śliskim lub luźnym terenie.
2. Zwolnić przy wjeździe na śliskie tereny.
3. Zachować wysoki poziom czujności, analizując trasę i unikając szybkich, ostrych zakrętów, które mogą spowodować poślizg.
4. Nigdy nie hamować podczas poślizgu. Skoryguj poślizg, obracając kierownicę w kierunku poślizgu i przenosząc ciężar ciała do przodu.

Poślizg boczny

Skręt w kierunku poślizgu

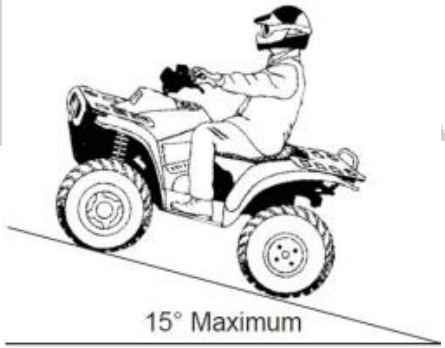


JAZDA POD GÓRĘ

Hamowanie i prowadzenie pojazdu są bardzo utrudnione podczas jazdy po pagórkach. Nieprawidłowe postępowanie może spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu.

Podczas jazdy pod górę należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Jedź prosto pod górę.
2. Unikaj stromych wzniesień (maksymalnie 15°).
3. Zawsze dokładnie sprawdzaj teren przed podjazdem na jakiekolwiek wzniesienie.
4. Nigdy nie wjeżdżaj na wzniesienia o nadmiernie śliskiej lub luźnej nawierzchni.
5. Trzymaj obie stopy na podnóżkach.
6. Przenieś ciężar ciała pod górę.
7. Jedź ze stałą prędkością i otwórz przepustnicę. Nagłe otwarcie przepustnicy może spowodować przewrócenie się quada do tyłu.
8. Nigdy nie przejeżdżaj przez szczyt wzniesienia z dużą prędkością. Po drugiej stronie wzniesienia może znajdować się przeszkoda, ostry zjazd lub inny pojazd lub osoba.
9. Zachowaj czujność i bądź gotowy do podjęcia działań awaryjnych. Może to obejmować szybkie zejście z pojazdu.



JAZDA PO ZBOCZU

Jazda po zboczu nie jest zalecana. Nieprawidłowe postępowanie może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub wywrócenie się pojazdu. Unikaj pokonywania zboczy i wzniesień, chyba że jest to absolutnie konieczne.

Jeśli pokonywanie zboczy jest nieuniknione, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

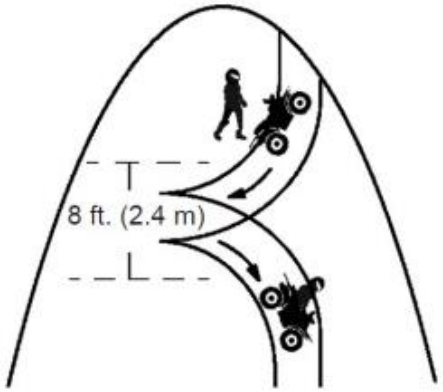
1. Zwolnij.
2. Pochyl się w stronę wzniesienia, przenosząc ciężar ciała pod górę, trzymając stopy na podnóżkach.
3. Jeśli pojazd zacznie się ślizgać lub przechylać, szybko skręć przednie koło w dół, jeśli to możliwe, lub natychmiast zejdź z pojazdu po stronie wzniesienia!

ZJAZD ZE WZNIESIENIA

Podczas zjazdu ze wzniesienia należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Unikaj stromych wzniesień (maksymalnie 15°).
2. Przenieś ciężar ciała pod górę. Przenieś ciężar na tył pojazdu.
3. Zjedź prosto ze wzniesienia.
4. Zwolnij. Nadmierna prędkość podczas zjazdu ze wzniesienia może spowodować utratę kontroli.
5. Naciśnij jednocześnie i bardzo delikatnie przednie i tylne hamulce, aby ułatwić zwalnianie.

ZAWRACANIE NA WZNIESIENIU



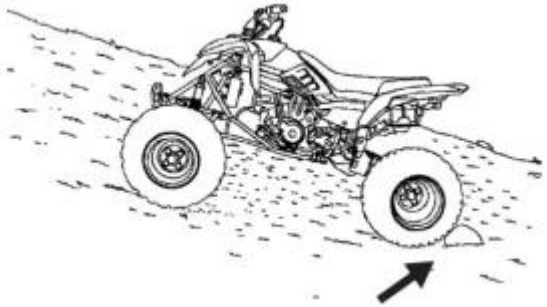
Jeśli pojazd zgaśnie podczas wjazdu na wzniesienie, nigdy nie zjeżdżaj z niego tyłem! Użyj zawracania typu K, aby zawrócić.

1. Zatrzymaj pojazd i zablokuj hamulec postojowy, utrzymując ciężar ciała pod górę.
2. Przestaw skrzynię biegów na bieg jałowy.
3. Wyłącz silnik.
4. Zejdź z pojazdu po stronie wzniesienia lub po lewej stronie, jeśli pojazd jest skierowany prosto pod górę.
5. Pozostając pod górę, skręć kierownicę maksymalnie w lewo.
6. Trzymając wciśnięty hamulec, zwolnij blokadę hamulca postojowego i powoli zwalniaj hamulec, pozwalając, ATV obrócić się w prawo, aż będzie skierowany w poprzek wzniesienia lub lekko w dół.
7. Zablokuj hamulec postojowy i wejdź na ATV od strony wzniesienia, utrzymując ciężar ciała pod górę.
8. Ponownie uruchom silnik.

9. Naciśnij tylny hamulec nożny.
10. Przestaw skrzynię biegów na bieg do przodu.
11. Zwolnij hamulec postojowy i jedź powoli, kontrolując prędkość tylnym hamulcem, aż pojazd ATV znajdzie się na bardziej równym terenie.

PARKOWANIE NA WZNIESIENIU LUB POCHYŁOŚCI

Unikaj parkowania na wzniesieniu lub pochyłości, jeśli to możliwe. Jeśli jest to nieuniknione, zastosuj się do poniższych środków ostrożności:
1. Wyłącz silnik.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Zawsze blokuj tylne koła po stronie zjazdu, jak pokazano na ilustracji.



PRZEJEŻDŻANIE PRZEZ PRZESZKODY

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności podczas przejeżdżania przez przeszkody:
1. Zawsze sprawdzaj, czy nie ma przeszkód przed pracą w nowym terenie.
2. Patrz przed siebie i naucz się odczytywać ukształtowanie terenu. Zachowaj stałą czujność na zagrożenia, takie jak kłody, skały i nisko wiszące gałęzie.
3. Poruszaj się powoli i zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy w nieznanym terenie. Nie wszystkie przeszkody są od razu widoczne.
4. Nigdy nie próbuj przejeżdżać przez duże przeszkody, takie jak skały czy powalone drzewa.

JAZDA PRZEZ WODĘ

Twój quad może bezpiecznie poruszać się po płytkiej wodzie. Zalecana maksymalna głębokość dla Twojego quada to poniżej dolnej krawędzi podnóżków. Podczas jazdy przez wodę należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Przed wjechaniem do wody należy określić głębokość i prąd wody.
2. Przejeżdżając przez strumień, należy wybrać miejsce, w którym oba brzegi mają łagodne nachylenie.
3. Unikać jazdy przez głęboką lub szybko płynącą wodę.
4. Po przejechaniu przez wodę należy osuszyć hamulce, lekko naciskając dźwignie (podczas jazdy), aż do uzyskania prawidłowego działania hamulców. Niewykonanie tej czynności może spowodować nieskuteczność hamulców.

UWAGA: Poważne uszkodzenie silnika może nastąpić, jeśli pojazd nie zostanie dokładnie sprawdzony po jeździe w wodzie głębszej niż poziom podnóżków. Jak najszybciej należy wykonać przeglądy i czynności konserwacyjne opisane w tabeli okresowej konserwacji.

MAKSYMALNA GŁĘBOKOŚĆ

Olej silnikowy, olej przekładniowy i wszystkie smarowniczki wymagają szczególnej uwagi.
Jeśli pojazd przechyli się lub wywróci w wodzie, lub jeśli silnik zatrzyma się podczas lub po pracy w wodzie, przed jego uruchomieniem należy wykonać czynności serwisowe. Serwis może zapewnić dealer SHARMAX/HUMMER.
Jeśli nie można dostarczyć pojazdu przed uruchomieniem silnika, należy wykonać czynności serwisowe opisane w tej instrukcji i oddać pojazd do serwisu przy pierwszej możliwej okazji.

DIABOLINI

UKŁADY KONTROLI EMISJI

Układ kontroli emisji hałasu

Nie należy modyfikować silnika, elementów dolotowych ani wydechowych, ponieważ może to wpłynąć na zgodność z lokalnymi wymogami dotyczącymi poziomu hałasu.

Układ kontroli emisji ze skrzyni korbowej

Silnik jest wyposażony w zamknięty układ skrzyni korbowej. Przedmuchy spalin są wtłaczane z powrotem do komory spalania przez układ dolotowy. Wszystkie spaliny wydostają się przez układ wydechowy.

KONSERWACJA

Aby utrzymać dobrą wydajność, pojazd należy regularnie sprawdzać i konserwować.
W poniższej tabeli znaczenie liter jest następujące:
I: Kontrola, w tym sprawdzenie, czyszczenie, smarowanie, uzupełnianie paliwa, naprawa lub wymiana w razie potrzeby. A: Kontrola, w razie potrzeby regulacja C: Czyszczenie R: Wymiana T: Dokręcanie.

CZĘSTOTLIWOŚĆ PRAC KONSERWACYJNYCH	DROGOMIERZ (KM)											
	3	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	CODZIENNIE
POZYCJA	00											SPRAWDZIĆ PRZED JAZDĄ
SKRZYNIA KORBOWA	R			R			R			R		I
WSTĘPNY FILTR OLEJU	C			C			C			C		
FILTR POWIETRZA	C			C			C			C		
ŚWIECA ZAPŁONOWA				C			R			C		
SZCZELINA ZAWOROWA	A			A			A			A		
OLEJ PRZEKŁADNIOWY							R					
PASEK							R					
SPRZĘGŁO	I			I			I			I		I
HAMULEC, KLOCKI HAMULCOWE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PŁYN HAMULCOWY				I			I			I		
NAPĘD	I			I			I			I		I
ŁAŃCUCH	T			T			T			T		I
ELEMENTY ZŁĄCZNE (Z WYŁĄCZENIEM ŚRUBY SILNIKA)	I			I			I			I		
* Jeśli przebieg przekracza maksymalną wartość podaną w tabeli, należy postępować zgodnie z okresem podanym w tabeli.												

* Podczas jazdy po zakurzonym terenie zaleca się częste czyszczenie.

PRZEWODNIK PO SMAROWANIU

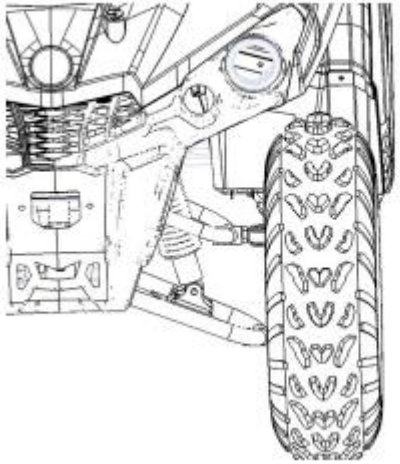
POZYCJA	SMAR
OLEJ SILNIKOWY	SF15W/40 (LATEM) SF15W/30 (ZIMĄ)
SKRZYNIA BIEGÓW (POZIOM OLEJU)	SMAR GL-4 85W/90 I PŁYN PRZEKŁADNIOWY
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY	SMAR DO ŁAŃCUCHÓW SHARMAX/HUMMER LUB SAE 80/90
ZAWIESZENIE PRZEDNIE (WAHACZ A)	SMAR CAŁOROCZNY LUB SMAR ZGODNY Z NORMĄ NLGI NR 2 *

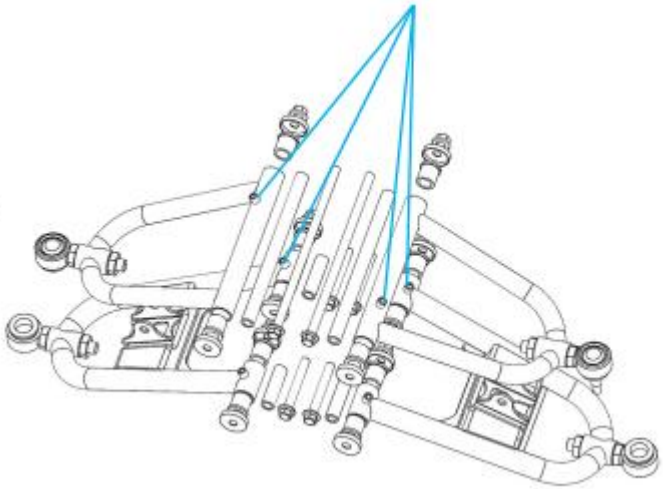
* Sprawdź; dokręć elementy złączne; nasmaruj (również po umyciu quada lub jeździe w wodzie).

W przypadku pojazdów intensywnie użytkowanych należy wykonywać te czynności częściej.

punkty smarowania

DIABOLINI





DIABOLINI

OLEJ SILNIKOWY

Zalecenia dotyczące oleju

Zawsze sprawdzaj i wymieniaj olej silnikowy w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji. SHARMAX/HUMMER zaleca stosowanie SF15W/40 (latem) oraz SF15W/30 (zimą).

W tym pojeździe należy stosować olej do silników 4-suwowych. Wymiana oleju może być konieczna częściej, jeśli olej nie jest używany. Nie należy stosować oleju samochodowego.

UWAGA: Mieszanie marek lub stosowanie oleju niezalecanego może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zawsze stosuj zalecany olej. Nigdy nie zastępuj ani nie mieszaj olejów innych marek.

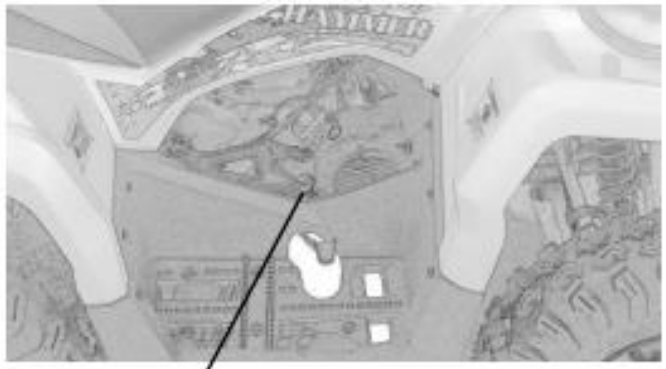
KONTROLA OLEJU SILNIKOWEGO

Utrzymuj poziom oleju w bezpiecznym zakresie wskazanym na bagnecie. Nie przepełniaj.

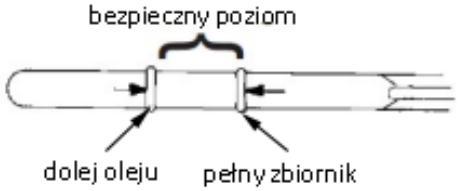
1. Ustaw pojazd na równej powierzchni.
2. Wyjmij bagnet. Wytrzyj go do sucha czystą szmatką.
3. Ponownie zamontuj bagnet.
4. Wyjmij bagnet i sprawdź poziom oleju.

Wskazówka: Wzrost poziomu oleju między kontrolami w chłodne dni podczas jazdy może wskazywać na zanieczyszczenia, takie jak benzyna lub wilgoć gromadząca się w skrzyni korbowej. Jeśli poziom oleju przekracza znak pełnego/bezpiecznego poziomu, natychmiast wymień olej.

5. W razie potrzeby dolej zalecanego oleju.
6. Ponownie zamontuj bagnet.



miarka poziomu oleju



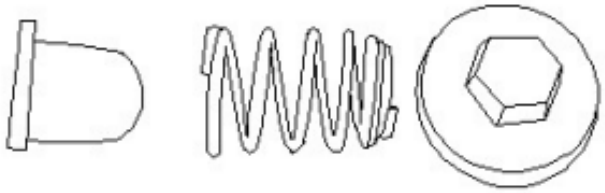
DIA LINI

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

1. Ustaw pojazd na równej powierzchni.
2. Wyczyść obszar wokół korka filtra wstępnego.
3. Uruchom silnik. Pozostaw go na biegu jałowym na dwie do trzech minut.
4. Zatrzymaj silnik.

UWAGA! Gorący olej może spowodować oparzenia skóry. Nie dopuść do kontaktu gorącego oleju ze skórą.

5. Umieść miskę spustową pod skrzynią korbową silnika.
6. Wyjmij korek filtra wstępnego. Pozwól, aby olej całkowicie spłynął.
7. Umyj sitko filtra wstępnego oleju rozpuszczalnikiem, aby usunąć zanieczyszczenia. Pozostaw sitko do wyschnięcia na powietrzu.
8. Wyczyść korek filtra wstępnego. Załóż nową podkładkę uszczelniającą na korek. Powierzchnie uszczelniające na korku i skrzyni korbowej powinny być czyste i bez zadziorów, wyszczerbień lub zarysowań.

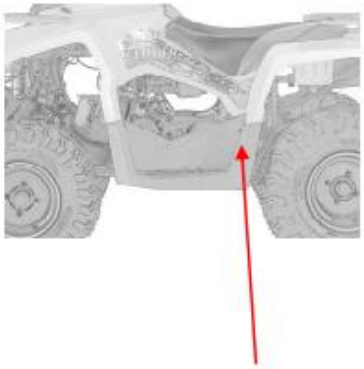


9. Zamontuj ponownie sitko filtra wstępnego i sprężynę do korka filtra wstępnego.
10. Załóż ponownie korek spustowy filtra wstępnego. Dokręć momentem 15 Nm (11 ft. lbs.).
11. Wyjmij bagnet. Dodaj 750 ml (25,3 uncji) zalecanego oleju. Nie przepełniaj. Informacje o pojemnościach znajdują się w sekcji „Specyfikacje”.
12. Załóż ponownie bagnet.
13. Uruchom silnik. Pozostaw go na biegu jałowym na jedną do dwóch minut.
14. Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków.
15. Sprawdź poziom oleju. Dolej oleju w razie potrzeby, tak aby poziom osiągnął górne oznaczenie na bagnecie.
16. Zużyty olej zutylizuj zgodnie z przepisami.

KONTROLA OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO

Korek wlewu oleju skrzyni biegów znajduje się z boku skrzyni biegów, po lewej stronie pojazdu ATV. Utrzymuj poziom oleju na poziomie dolnej krawędzi gwintu otworu wlewu. Zawsze sprawdzaj i wymieniaj olej w odstępach opisanych w Tabeli Okresowej Konserwacji. SHARMAX/HUMMER zaleca stosowanie smaru GL-4 85W/90 i płynu przekładniowego.

1. Ustaw pojazd na równej powierzchni.
2. Wykręć korek wlewu.
3. Sprawdź poziom oleju przez otwór wlewowy.
4. Jeśli poziom jest niski, dolej zalecanego oleju.
5. Załóż korek wlewowy.



korek wlewowy

WYMIANA OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO

1. Ustaw pojazd na równej powierzchni.
2. Wykręć korek wlewowy.
3. Umieść miskę spustową pod skrzynią biegów.
4. Wyjmij korek spustowy. Pozwól olejowi całkowicie spłynąć.
5. Wyczyść i załóż korek spustowy. Dokręć momentem 19 Nm (14 ft. lbs.).
6. Dolej zalecanego oleju. Utrzymuj poziom oleju na poziomie dolnej krawędzi otworu wlewowego gwintu.
7. Załóż ponownie korek wlewowy. Sprawdź, czy nie ma wycieków.

Korek spustowy

8. Zużyty olej zutylizuj zgodnie z przepisami.

Pojemność skrzyni biegów: 320 ml (10,8 uncji).

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Szczegóły dotyczące świec zapłonowych i odstępu między elektrodami znajdują się w sekcji specyfikacji.
UWAGA: Stosowanie świec zapłonowych innych niż zalecane może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zawsze używaj świec zapłonowych zalecanych przez SHARMAX/HUMMER lub ich odpowiedników.
Stan świec zapłonowych jest wskaźnikiem pracy silnika. Stan końcówki zapłonowej świecy zapłonowej należy odczytać po rozgrzaniu silnika i jeździe z wyższą prędkością.
Natychmiast sprawdź, czy kolor świecy zapłonowej jest prawidłowy.
UWAGA! Gorący układ wydechowy i silnik mogą spowodować oparzenia. Podczas demontowania świecy zapłonowej w celu sprawdzenia należy nosić rękawice ochronne.

WYMIANA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej. Używając specjalnego klucza dostarczonego w etui z narzędziami, obróć świecę zapłonową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
2. Wykonaj procedurę montażu świecy zapłonowej w odwrotnej kolejności. Dokręć momentem 19 Nm (14 ft. lbs.).

MOMENT DOKRĘCANIA GŁOWICY CYLINDRA

Poproś dealera lub inną wykwalifikowaną osobę o sprawdzenie prawidłowego momentu dokręcania głowicy cylindra quada podczas pierwszego przeglądu lub po 25 godzinach.

ZANURZENIE POJAZDU

Jeśli pojazd przechyli się lub wywróci w wodzie głębszej niż poziom podnóżka lub jeśli silnik zatrzyma się podczas lub po pracy w wodzie, ponowne uruchomienie SPOWODUJE poważne uszkodzenie silnika. Przed uruchomieniem silnika należy oddać pojazd do serwisu. Dealer SHARMAX/HUMMER może wykonać tę usługę. Jeśli nie jest

DIABOLINI

to możliwe, należy postępować zgodnie z procedurami kontroli zanurzenia i osuszania pojazdu opisanymi poniżej. Ta procedura umożliwi jedynie krótkotrwałą eksploatację ATV w celu dojechania do przyczepy lub pojazdu holującego.

1. Przenieś quada na suchy ląd lub przynajmniej do miejsca, gdzie woda znajduje się pod podnóżkami.
2. Sprawdź, czy w skrzynce powietrznej nie ma wody i osusz ją, jeśli jest obecna.
3. Wyjmij świecę zapłonową.
4. Obróć silnik kilka razy za pomocą rozrusznika elektrycznego.
5. Wysusz świecę zapłonową i zamontuj ją ponownie lub wymień na nową.
6. Spróbuj uruchomić silnik. W razie potrzeby powtórz procedurę suszenia.
7. Oddaj pojazd do serwisu tak szybko, jak to możliwe, niezależnie od tego, czy uda Ci się go uruchomić, czy nie. Twój dealer SHARMAX/HUMMER może zapewnić niezbędną usługę.
8. Jeśli do skrzyni biegów dostała się woda, postępuj zgodnie z procedurą suszenia opisaną powyżej.

UKŁAD PRZEKŁADNI BEZSTOPNIOWEJ (CVT)

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w tym ostrzeżeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Nie należy modyfikować żadnego elementu układu CVT.
Może to zmniejszyć jego wytrzymałość i przy dużej prędkości doprowadzić do awarii pojazdu. Układ CVT został precyzyjnie wyważony. Wszelkie modyfikacje spowodują brak równowagi układu, co wywoła drgania i dodatkowe obciążenia podzespołów.
Układ CVT obraca się z dużą prędkością, wywierając dużą siłę na elementy sprzęgła. Przeprowadzono szeroko zakrojone prace inżynieryjne i testy w celu zapewnienia bezpieczeństwa tego produktu. Jednakże, jako właściciel, masz następujące obowiązki, aby zapewnić bezpieczeństwo tego układu:

- Zawsze przestrzegaj wszystkich zalecanych procedur konserwacyjnych.
- Skontaktuj się z dealerem SHARMAX/HUMMER lub inną wykwalifikowaną osobą w celu uzyskania pomocy serwisowej i naprawczej.
- Ten układ CVT jest przeznaczony wyłącznie do stosowania w produktach SHARMAX/HUMMER. Nie należy go montować w żadnym innym produkcie.
- Zawsze należy upewnić się, że obudowa CVT jest bezpiecznie zamocowana podczas pracy.

SUSZENIE CVT

Może się zdarzyć, że do układu CVT dostanie się woda. Należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby osuszyć go przed użyciem. Korek spustowy znajduje się na spodzie osłony CVT. Należy:

1. Wykręcić korek spustowy. Pozwolić na spływ wody. Zakręcić korek spustowy.
2. Przełączyć skrzynię biegów w położenie neutralne.
3. Uruchomić silnik. Użyć zmiennej przepustnicy na 10-15 sekund, aby usunąć wilgoć i osuszyć pasek i sprzęgła. Nie należy trzymać przepustnicy szeroko otwartej dłużej niż 10 sekund.
4. Pozwolić, aby obroty silnika ustabilizowały się na biegu jałowym.
5. Sprawdzić poślizg paska. Jeśli pasek się ślizga, powtórzyć proces.
6. Twój pojazd wymaga jak najszybszego serwisu. Skontaktuj się z dealerem SHARMAX/HUMMER lub innym wykwalifikowanym serwisem w celu przeprowadzenia serwisu.

UWAGA: Kontakt ze słoną wodą powoduje korozję elementów metalowych. Jeśli Twój pojazd użytkowany jest w słonej wodzie, często spłukuj go czystą wodą.

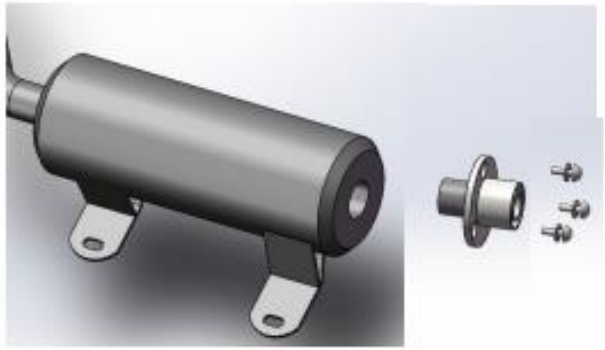
ŁAPACZ ISKIER WYDECHU

OSTRZEŻENIE

Aby usunąć nagromadzony węgiel, należy czyścić łapacz iskier w odstępach czasu zalecanych w tabeli okresowej konserwacji. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- Nie należy serwisować łapacza iskier, gdy układ jest gorący. Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy odczekać, aż elementy dostatecznie ostygną.
- Należy nosić okulary ochronne i rękawice.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla.

CZYSZCZENIE ŁAPACZA ISKIER (SITKA)



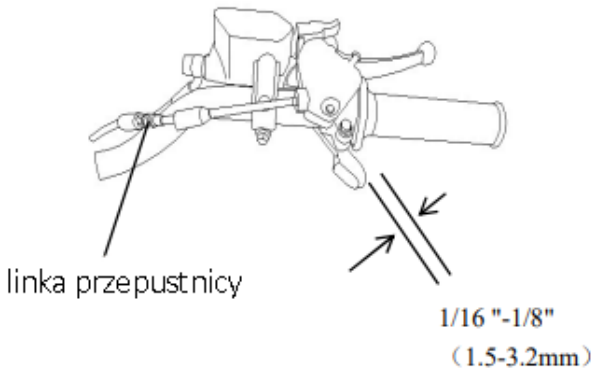
1. Odkręcić trzy śruby i zdjąć łapacz z końca tłumika.
2. Do czyszczenia bocznej osłony łapacza iskier użyj szczotki innej niż syntetyczna. Szczotka syntetyczna może się stopić, jeśli elementy są ciepłe. W razie potrzeby wydmuchaj zanieczyszczenia z sita sprężonym powietrzem.
3. Sprawdź sito pod kątem zużycia i uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień łapacz iskier.
4. Zamontuj ponownie sitko.
5. Dokręć śruby momentem 5 Nm.

SYSTEM KONTROLI PRĘDKOŚCI

Dealer NIE MOŻE, pod żadnym pozorem, ani przed sprzedażą, ani później, nawet na prośbę klienta, usuwać ani regulować jakichkolwiek ograniczników prędkości. **Prędkość maksymalna tego pojazdu jest ograniczona fabrycznie do 60 km/h (37 mil/h).** Jest ona ograniczona przez sterownik silnika (ECU).

REGULACJA LINKI PRZEPUSTNICY

Zawsze sprawdzaj płynność działania przepustnicy przed jazdą. Okresowo sprawdzaj luz przepustnicy. Powinien on wynosić od 1/16" do 1/8" (1,5–3,2 mm). W razie konieczności regulacji, obracaj nakrętkę regulacyjną, aż luz osiągnie dopuszczalną wartość.



HAMULEC PRZEDNI

Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku

Weryfikacja

Postaw pojazd na równej nawierzchni i sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest prawidłowy. Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się między znakami MIN i MAX.
UWAGA: Niski poziom może wskazywać na wycieki lub zużycie klocków hamulcowych.

DIABOLINI

Dolewanie płynu hamulcowego
Przed odkręceniem oczyścić korek wlewu. Dolać płynu w razie potrzeby. Nie przepełniać.

UWAGA: Przed zamknięciem zbiornika płynu hamulcowego upewnić się, że membrana korka wlewu jest wciśnięta do środka.

Zalecany płyn hamulcowy

Zawsze należy stosować wyłącznie płyn hamulcowy zgodny ze specyfikacją DOT 4.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych uszkodzeń układu hamulcowego, nie należy używać innych płynów niż zalecany, ani mieszać różnych płynów do uzupełniania.

OSTRZEŻENIE

Wymiana płynu hamulcowego lub konserwacja i naprawy układu hamulcowego powinny być wykonywane przez autoryzowanego dealera SHARMAX/HUMMER.

HAMULEC TYLNY

Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku
Weryfikacja
Postaw pojazd na równej nawierzchni i sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest prawidłowy. Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się między znakami MIN i MAX.
UWAGA: Niski poziom może wskazywać na wycieki lub zużyte klocki hamulcowe.

Dolewanie płynu hamulcowego
Przed odkręceniem oczyścić korek wlewu. Dolać płynu w razie potrzeby. Nie przepełniać.
UWAGA: Przed zamknięciem zbiornika płynu hamulcowego upewnić się, że membrana korka wlewu jest wciśnięta w korek.

Zalecany płyn hamulcowy

Zawsze należy używać wyłącznie płynu hamulcowego spełniającego specyfikację DOT 4.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych uszkodzeń układu hamulcowego, nie należy stosować innych płynów niż zalecany ani mieszać różnych płynów do uzupełniania.

OSTRZEŻENIE

Wymianę płynu hamulcowego oraz konserwację i naprawy układu hamulcowego należy zlecać autoryzowanemu dealerowi SHARMAX/HUMMER.

DIABOLINI

USTAWIENIE ZBIEŻNOŚCI KÓŁ

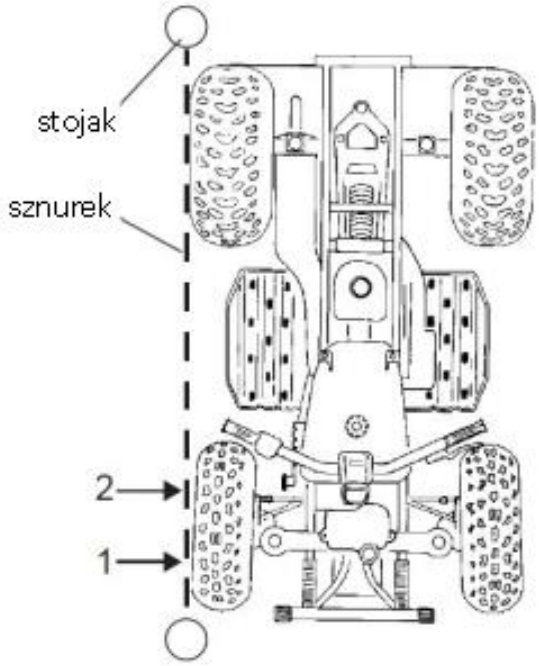
Zastosuj poniższą procedurę, aby sprawdzić ustawienie zbieżności kół pojazdu. Zalecane ustawienie zbieżności kół to rozbieżność 1/8" do 1/4" (3-6 mm).

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ustawienie i regulacja zbieżności kół może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Nie należy podejmować prób regulacji ustawienia drążka kierowniczego. Wszystkie regulacje drążków kierowniczych powinny być wykonywane przez autoryzowanego dealera SHARMAX/HUMMER lub inny

wykwalifikowany serwis.

1. Ustaw pojazd na równej powierzchni.
2. Ustaw kierownicę w pozycji do jazdy na wprost.
3. Przywiąż sznurek między dwoma stojakami, jak pokazano na ilustracji. Ustaw stojaki tak, aby sznurek przylegał do boku tylnej opony. Jeśli to możliwe, możesz użyć długiej linijki zamiast sznurka.
4. Zmierz odległość od sznurka do felgi z przodu (1) i z tyłu (2) przedniej felgi. Tylny pomiar powinien być o 1/16"-1/8" (2-3 mm) większy niż przedni po każdej stronie pojazdu, aby uzyskać zalecany rozstaw kół wynoszący od 1/8" do 1/4" (3-6 mm).
5. Powtórz procedurę pomiaru po drugiej stronie pojazdu.
6. Jeśli stwierdzisz nieprawidłowe ustawienie, skontaktuj się ze swoim dealerem SHARMAX/HUMMER w celu uzyskania pomocy.



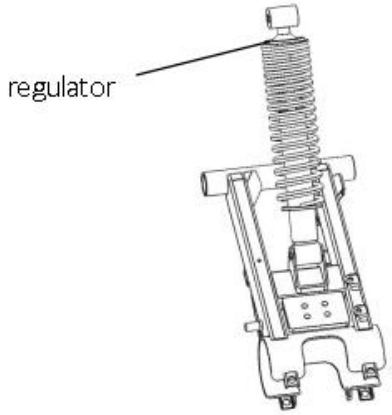
DIABOLI

KONTROLA UKŁADU KIEROWNICZEGO

Okresowo sprawdzaj układ kierowniczy pod kątem luźnych nakrętek i śrub. W przypadku stwierdzenia luźnych nakrętek i śrub, przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu, skontaktuj się z dealerem SHARMAX/HUMMER lub innym autoryzowanym serwisem.

Pochylenie i wyprzedzenie sworznia zwrotnicy
Pochylenie i wyprzedzenie sworznia zwrotnicy nie podlegają regulacji.

Regulacja sprężyny amortyzatora
Sprężyny przedniego i tylnego amortyzatora można regulować w celu zwiększenia lub zmniejszenia napięcia sprężyny. Obróć regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby dokonać regulacji.



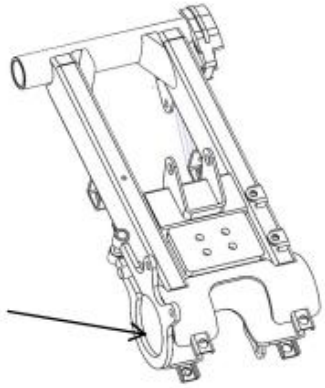
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY

Nasmaruj łańcuch napędowy smarem w sprayu lub zatwierdzonym smarem do łańcuchów w standardowych interwałach smarowania określonych w Tabeli Okresowej Konserwacji. Smaruj częściej w przypadku intensywnego użytkowania, na przykład w warunkach brudu lub wilgoci.

UWAGA: Mycie łańcucha napędowego myjką wysokociśnieniową lub benzyną może spowodować przedwczesne zużycie i awarię łańcucha napędowego.
Nie używaj myjki wysokociśnieniowej ani benzyny do czyszczenia łańcucha napędowego.
Regulacja lub eksploatacja quada z nieprawidłowym luzem tylnego łańcucha napędowego może spowodować poważne uszkodzenie przekładni i podzespołów napędowych.
Zawsze upewnij się, że luz mieści się w zakresie podanych parametrów.

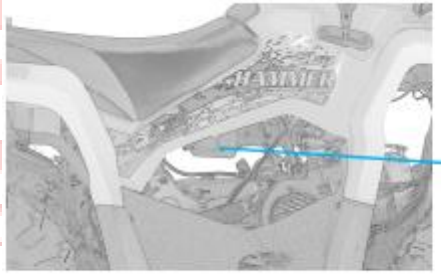
DIABOLINI

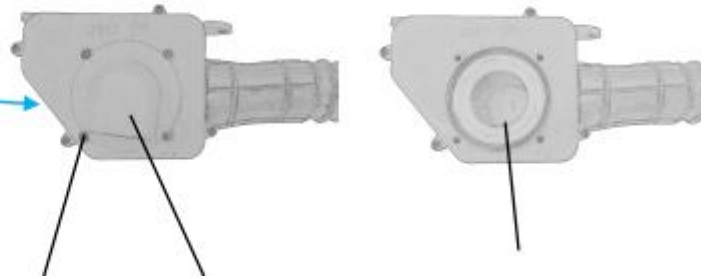
LUZ ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO



1. Sprawdź luz łańcucha, przesuwając pojazd lekko do przodu, aby uzyskać luz w górnej części łańcucha.
2. Narzędzie należy włożyć do tylnej osi (w kierunku wskazanym strzałką), podczas gdy łańcuch można wyregulować, obracając tylną oś.
3. Zmierz luz łańcucha. Powinien on mieć ugięcie 6-12 mm (1/4"-1/2").

FILTR POWIETRZA





śruby osłona filtr powietrza

1. Zdejmij gniazdo.
2. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę.
3. Wyjmij piankowy filtr powietrza. Umyj piankowy filtr w ciepłej wodzie z mydłem, a następnie opłucz i pozostaw do wyschnięcia. Jeśli filtr jest uszkodzony, zamontuj nowy.
4. Nałóż na filtr piankowy dostępny w sprzedaży środek smarujący do filtrów piankowych.
5. Wyczyść skrzynkę powietrzną z oleju i osadów.
6. Zamontuj ponownie filtr i pokrywę skrzynki powietrznej. Zamocuj klipsy.
7. Zamontuj ponownie siedzenie.

UWAGA: Nigdy nie używaj quada z wyjętym wkładem filtra. Zanieczyszczenia mogą przedostać się do silnika, powodując jego szybkie zużycie i poważne uszkodzenie.

REGULACJA KIEROWNICY

Nieprawidłowa regulacja kierownicy lub nieprawidłowy moment dokręcania śrub bloku regulacyjnego może spowodować ograniczenie skrętu lub poluzowanie kierownicy, co może prowadzić do utraty kontroli i możliwych poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Postępuj ściśle zgodnie z procedurami regulacji lub skontaktuj się ze sprzedawcą lub innym wykwalifikowanym serwisantem w celu przeprowadzenia serwisu.
Kierownicę można regulować zgodnie z preferencjami użytkownika.
1. Zdejmij uchwyt, aby uzyskać dostęp do śrub kierownicy. Poluzuj cztery śruby.
2. Wyreguluj kierownicę do żądanej wysokości. Upewnij się, że kierownica nie uderza w zbiornik paliwa ani w żadną inną część pojazdu po pełnym skręceniu w lewo lub w prawo.
3. Lekko dokręć każdą śrubę równomiernie, aby zapobiec nierównomiernym szczelinom w bloku. Dokręć śruby momentem 24 Nm.

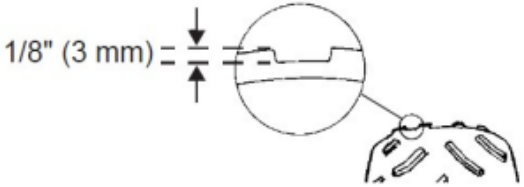
OPONY

OSTRZEŻENIE

Używanie quada ze zużytymi, nieprawidłowo napompowanymi, niestandardowymi lub nieprawidłowo zamontowanymi oponami może wpłynąć na prowadzenie pojazdu i spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Zawsze przestrzegaj wszystkich procedur konserwacji opon opisanych w niniejszej instrukcji i na etykietach umieszczonych na pojeździe. Przy wymianie opon zawsze używaj oryginalnego rozmiaru i typu.

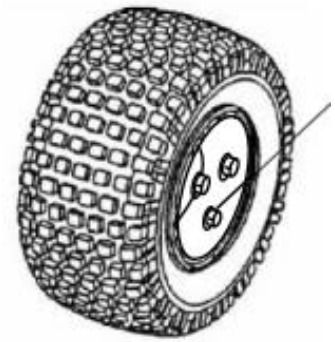
GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA OPON

Zawsze wymieniaj opony, gdy głębokość bieżnika spadnie do 3 mm (1/8 cala) lub mniej.



DEMONTAŻ KOŁA

1. Zatrzymaj silnik i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Lekko poluzuj nakrętki kół.
3. Unieś bok pojazdu, umieszczając odpowiednią podstawkę pod ramą podnóżka.
4. Odkręć nakrętki kół i zdejmij koło.



MONTAŻ KOŁA

1. Zaciągnij hamulec postojowy.
2. Umieść koło w prawidłowej pozycji na piaście. Upewnij się, że wentyl jest skierowany na zewnątrz, a strzałki na oponie wskazują kierunek obrotu do przodu.
3. Załóż nakrętki kół i dokręć je palcami.
4. Opuść pojazd na podłoże.
5. Dokręć nakrętki momentem 45 Nm.

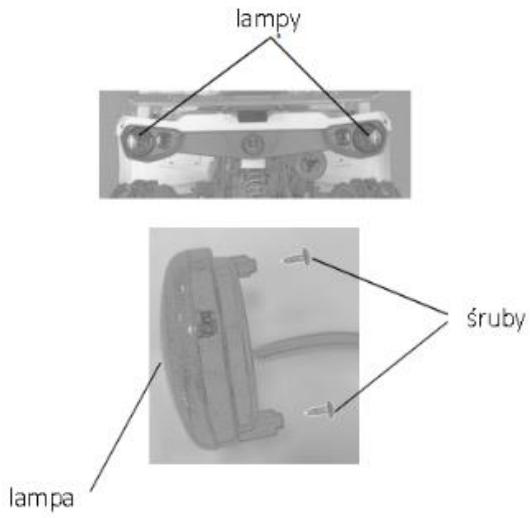
DIABOLINI

DOKRĘCANIE PIASTY KOŁA

Dokręcenie łożyska przedniego koła i dokręcenie nakrętki wrzeciona to kluczowe czynności. Wszelkie czynności serwisowe muszą być wykonywane przez autoryzowanego dealera SHARMAX/HUMMER lub inny wykwalifikowany punkt serwisowy.

WYMIANA TYLNEGO ŚWIATŁA

Jeśli tylne światło nie działa, lampa może wymagać wymiany.
1. Odkręć po dwie śruby z każdej strony.
2. Zdejmij tylne światło.
3. Sprawdź, czy światło działa prawidłowo.
4. Wkręć śruby z powrotem.



AKUMULATOR

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe podłączenie lub odłączenie przewodów akumulatora może spowodować wybuch i spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Podczas demontażu akumulatora zawsze najpierw odłączaj przewód ujemny (czarny).
Podczas ponownego montażu akumulatora zawsze podłączaj przewód ujemny (czarny) na końcu.
Akumulator w Twoim quadzie SHARMAX/HUMMER jest akumulatorem hermetycznym. Paska uszczelniającego nie można usunąć.
Nigdy nie dolewaj wody do tego typu akumulatora.
Utrzymuj zaciski i złącza akumulatora w stanie wolnym od korozji. W razie konieczności czyszczenia usuń korozję za pomocą twardej szczotki drucianej. Umyj roztworem jednej łyżki stołowej sody oczyszczonej i jednej szklanki wody. Dokładnie spłucz wodą z kranu i osusz czystymi ręcznikami papierowymi. Posmaruj zaciski smarem dielektrycznym lub wazeliną, aby zmniejszyć utlenianie i nadmierne zużycie energii.

Demontaż akumulatora

1. Zdejmij pasek mocujący akumulator.
2. Najpierw odłącz czarny (ujemny) przewód akumulatora.
3. Następnie odłącz czerwony (dodatni) przewód akumulatora.
4. Wyjmij akumulator z quada.

Montaż i podłączanie akumulatora

Zawsze instaluj w pełni naładowany akumulator. Użycie nowego akumulatora, który nie został w pełni naładowany, może go uszkodzić i skrócić jego żywotność.
Może to również negatywnie wpłynąć na osiągi pojazdu. Jeśli konieczne jest doładowanie, użyj ładowarki o natężeniu 0,5 A.

1. Umieść akumulator w uchwycie.
2. Posmaruj zaciski smarem dielektrycznym lub wazeliną.
3. Najpierw podłącz i dokręć czerwony (dodatni) przewód.
4. Na końcu podłącz i dokręć czarny (ujemny) przewód.
5. Zamocuj opaskę mocującą.
6. Sprawdź, czy przewody są prawidłowo poprowadzone.

Przechowywanie akumulatora

Zawsze, gdy pojazd nie będzie używany przez okres trzech miesięcy lub dłużej, wyjmij akumulator z pojazdu, upewnij się, że jest w pełni naładowany i przechowuj go w chłodnym, suchym miejscu, z dala od światła słonecznego.
Sprawdzaj napięcie akumulatora co miesiąc podczas przechowywania i doładowuj go w razie potrzeby, aby utrzymać pełne naładowanie.

CZYSZCZENIE

Utrzymywanie quada w czystości nie tylko poprawi jego wygląd, ale także wydłuży żywotność różnych podzespołów.
UWAGA: Wysokie ciśnienie wody może uszkodzić podzespoły. SHARMAX/HUMMER zaleca mycie pojazdu ręcznie lub za pomocą węża ogrodowego, używając łagodnego mydła.
Niektóre produkty, w tym repelenty na owady i środki chemiczne, mogą uszkodzić plastikowe powierzchnie.

DIABOLINI

Nie należy dopuszczać do kontaktu tego typu produktów z pojazdem.

Mycie quada

Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem czyszczenia pojazdu SHARMAX/HUMMER jest użycie węża ogrodowego i wiadra z łagodnym mydłem i wodą.
1. Używaj profesjonalnej ściereczki do mycia, myjąc najpierw górną część nadwozia, a następnie dolne części.
2. Często spłukuj czystą wodą.
3. Osuszaj powierzchnie irchą, aby zapobiec powstawaniu plam wodnych.
Wskazówki dotyczące mycia
• Unikaj stosowania silnych środków czyszczących, które mogą zarysować powierzchnię.
• Nie używaj myjki ciśnieniowej do czyszczenia pojazdu.
• Nie stosuj środków polerujących o średniej lub dużej sile szorowania.
• Do czyszczenia i polerowania zawsze używaj czystych ściereczek i padów. Stare lub ponownie używane ściereczki i pady mogą zawierać cząsteczki brudu, które mogą zarysować lakier.

Jeśli do czyszczenia używany jest system wody pod wysokim ciśnieniem (niezalecane), należy zachować szczególną ostrożność. Woda może uszkodzić podzespoły oraz usunąć farbę i naklejki. Unikaj kierowania strumienia wody na następujące elementy:
• Łożyska kół
• Kabina i panele nadwozia
• Uszczelki skrzyni biegów
• Hamulce
• Etykiety i naklejki

W przypadku uszkodzenia etykiet ostrzegawczych i bezpieczeństwa, skontaktuj się z dealerem SHARMAX/HUMMER.
Natychmiast po umyciu nasmaruj wszystkie smarowniczki. Pozostaw silnik uruchomiony na chwilę, aby odparować wodę, która mogła dostać się do silnika lub układu wydechowego.

Polerowanie

SHARMAX/HUMMER zaleca stosowanie powszechnie dostępnego w gospodarstwie domowym środka do polerowania mebli w aerozolu - do polerowania powłoki lakierniczej pojazdu SHARMAX/HUMMER. Postępuj zgodnie z instrukcją na opakowaniu.
Wskazówki dotyczące polerowania:
• Unikaj stosowania produktów samochodowych, z których niektóre mogą zarysować powłokę pojazdu.

• Zawsze używaj czystych ściereczek i gąbek do czyszczenia i polerowania. Stare lub ponownie używane ściereczki i gąbki mogą zawierać cząsteczki brudu, które zarysują powłokę lakierniczą.

PRZECHOWYWANIE

Wykonaj niezbędne naprawy i wyczyść pojazd zgodnie z zaleceniami.

Przechowywanie akumulatora

Wyjmij akumulator z pojazdu, upewnij się, że jest w pełni naładowany i przechowuj go w miejscu chronionym przed słońcem, w chłodnym, suchym miejscu. Sprawdzaj napięcie akumulatora co miesiąc podczas przechowywania i doładowuj w razie potrzeby, aby utrzymać pełne naładowanie.

Olej silnikowy

Wymień olej.

Filtr powietrza / Skrzynka powietrzna

Sprawdź i wyczyść (lub wymień) filtr wstępny i filtr powietrza. Wyczyść skrzynkę powietrzną. Opróżnij rurkę osadową.

Poziomy płynów

Sprawdź poziomy płynów. Wymieniaj płyny zgodnie z zaleceniami w Tabeli Okresowej Obsługi Technicznej. Sprawdź:

• Olej przekładniowy
• Olej silnikowy

Smarowanie

Sprawdź wszystkie linki i nasmaruj wszystkie części pojazdu zgodnie z zaleceniami zawartymi w tabeli konserwacji okresowej.

Miejsce przechowywania/pokrowce

1. Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest zgodne ze specyfikacją.
2. Używając odpowiednich podpór pod ramą, lekko unieś pojazd, tak aby opony nie dotykały podłoża.
3. Upewnij się, że miejsce przechowywania jest dobrze wentylowane.

DIABOLINI

4. Przykryj pojazd odpowiednią pokrywą. Nie używaj plastiku ani materiałów powlekanych. Nie zapewniają one wystarczającej wentylacji, zapobiegając kondensacji i mogą sprzyjać korozji i utlenianiu.

GWARANCJA

Niniejsza ograniczona gwarancja na emisję spalin pojazdów terenowych (ATV) stanowi dodatek do standardowej ograniczonej gwarancji producenta na pojazdy terenowe.
Producent gwarantuje, że niniejszy pojazd: (1) został zaprojektowany, zbudowany i wyposażony zgodnie z wymogami prawa w chwili sprzedaży. Oraz (2) jest wolny od wad materiałowych i wykonawczych, które mogłyby uniemożliwić spełnienie tych wymogów.
Niniejsza gwarancja dotycząca emisji spalin obejmuje podzespoły, których awaria mogłaby zwiększyć emisję spalin silnika, w tym elektroniczne sterowanie, układ oczyszczania spalin lub jakikolwiek inny system kontroli emisji spalin zastosowany w tym pojeździe. Wymiana lub naprawa innych podzespołów nieobjętych niniejszą gwarancją dotyczącą emisji spalin ani standardową gwarancją, leży w gestii właściciela. Dotyczy to części, robocizny i innych kosztów związanych z zalecaną konserwacją.
Wyłącznym środkiem zaradczym w przypadku naruszenia niniejszej ograniczonej gwarancji jest, według wyłącznego uznania lokalnego dealera, naprawa lub wymiana wszelkich wadliwych materiałów, podzespołów lub produktów.
ŚRODKI ZARADCZE OKREŚLONE W NINIEJSZEJ OGRANICZONEJ GWARANCJI SĄ JEDYNYMI ŚRODKAMI ZARADCZYMI DOSTĘPNYMI DLA KAŻDEJ OSOBY W PRZYPADKU NARUSZENIA NINIEJSZEJ GWARANCJI. PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC KAŻDEJ OSOBY ZA SZKODY PRZYPADKOWE, WTÓRNE LUB SZCZEGÓLNE JAKIEGOKOLWIEK TYPU, WYNIKAJĄCE Z WYRAŹNEJ LUB DOROZUMIANEJ GWARANCJI LUB INNEJ UMOWY, ZANIEDBANIA LUB INNEGO CZYNU NIEDOZWOLONEGO LUB Z INNYCH POWODÓW.
WSZYSTKIE DOROZUMIANE GWARANCJE (W TYM MIĘDZY INNYMI DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU) SĄ OGRANICZONE CZASEM OBOWIĄZYWANIA DO OKRESU GWARANCJI OPISANEGO PONIŻEJ.
PRODUCENT ZRZEKA SIĘ WSZELKICH GWARANCJI NIEUJĘTYCH W NINIEJSZEJ GWARANCJI.
Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje usterek, które nie są spowodowane wadą materiału lub wykonania.
Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków, niewłaściwego użytkowania lub niewłaściwej obsługi, konserwacji lub użytkowania. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje również silników, które zostały zmodyfikowane konstrukcyjnie, ani silników używanych w zawodach wyścigowych. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje również uszkodzeń fizycznych, korozji ani wad spowodowanych pożarem, wybuchami lub innymi podobnymi przyczynami pozostającymi poza kontrolą producenta. W przypadku pytań dotyczących praw i obowiązków gwarancyjnych należy skontaktować się z lokalnym dealerem.

DANE TECHNICZNE

Model	SHARMAX/HUMMER 250
Masa pojazdu	197 kg
Dopuszczalna masa ładunku	100 kg
Ładowność skrzyni ładunkowej	N/A
Długość/Szerokość/Wysokość	1810*1050*1120 mm
Rozstaw osi	810 mm 790 mm
Opony przednie	23*7-10
Opony tylne	22*10-10
Pojemność zbiornika paliwa	9,7 l
Prześwit	295 mm ± 15 mm
Typ silnika	4-suwowy
Chłodzenie	wymuszone chłodzenie powietrzem
Średnica x skok tłoka	72 mm * 60 mm
Moc kalibrowana	8,75 kW
Stopień sprężania	10:1
Smarowanie	ciśnieniowe i rozbryzgowe, mieszane
Układ rozruchowy	elektryczny
Układ paliwowy	benzyna bezołowiowa powyżej 93
Układ zapłonowy	CDI, zapłon elektronowy
Świeca zapłonowa	C7HAS (NGK), A7T lub A7RT
Sprzęgło	automatyczne, odśrodkowe, suche
Skrzynia biegów	łańcuchowa
Hamulec przedni	płynny
Hamulec tylny	płynny
Tryb sterowania hamulcem	przedni hamulec ręczny i tylny hamulec nożny

DIABOLINI

Światło hamowania	LED
Model reflektora	12 V, 55-55 W

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Skontaktuj się z dealerem SHARMAX/HUMMER, jeśli nie możesz znaleźć rozwiązania na podstawie poniższych schematów.

Silnik obraca się, nie uruchamia się:

MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Brak paliwa	Zatankuj, przekręć kluczyk w pozycję ON trzy razy na 5 sekund, a następnie uruchom silnik
Zatkany filtr paliwa	Wymień filtr
Woda w paliwie	Spuść paliwo z układu paliwowego i zatankuj
Stare lub niezalecane paliwo	Wymień na nowe, zalecane paliwo
Zabrudzone lub uszkodzone świece zapłonowe	Sprawdź świece i wymień je w razie potrzeby
Brak iskry na świecy zapłonowej	Sprawdź świecę i upewnij się, że kluczyk jest w stacyjce
Woda lub paliwo w skrzyni korbowej	Twój dealer SHARMAX/HUMMER może pomóc
Niskie napięcie akumulatora	Naładuj akumulator do 12,8 V DC
Usterka mechaniczna	Twój dealer SHARMAX/HUMMER może pomóc

Silnik się nie obraca:

MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE

Niskie napięcie akumulatora	Naładuj akumulator ładowarką 0,9 A
Luźne połączenia akumulatora	Sprawdź wszystkie połączenia i dokręć
Luźne połączenia elektrozaworu	Sprawdź wszystkie połączenia i dokręć

Silnik stuka lub dzwoni:

MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Paliwo niskiej jakości lub o niskiej liczbie oktanowej	Wymień na zalecane
Nieprawidłowy zapłon	Twój dealer SHARMAX/HUMMER może pomóc
Nieprawidłowa przerwa lub zakres temperatur świec zapłonowych	Ustaw przerwę zgodnie ze specyfikacją lub wymień świece

DIABOLINI

Silnik pracuje nieregularnie, gaśnie lub przerywa:

MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Zanieczyszczone lub uszkodzone świece zapłonowe	Sprawdź, wyczyść i/lub wymień świece zapłonowe
Zużyte lub uszkodzone przewody świec zapłonowych	Twój dealer SHARMAX/HUMMER może pomóc
Nieprawidłowa przerwa lub zakres temperatur świec zapłonowych	Ustaw przerwę zgodnie ze specyfikacją lub wymień świece
Luźne połączenia zapłonowe	Sprawdź wszystkie połączenia i dokręć
Woda w paliwie	Wymień na nowe paliwo
Niskie napięcie akumulatora	Naładuj akumulator do 12,8 V DC
Zagięty lub zatkany przewód odpowietrzający zbiornika paliwa	Sprawdź i wymień
Nieprawidłowe paliwo	Wymień na zalecane paliwo
Zatkany filtr powietrza	Sprawdź i wyczyść lub wymień
Usterka przełącznika przepustnicy	Twój dealer SHARMAX/HUMMER może pomóc
Inna awaria mechaniczna	Twój dealer SHARMAX/HUMMER może pomóc
Niski poziom paliwa lub paliwo zanieczyszczone	Dolej lub wymień paliwo, wyczyść układ paliwowy

Zagięty lub zatkany przewód odpowietrzający zbiornika paliwa	Sprawdź i wymień
Paliwo o niskiej liczbie oktanowej	Wymień na zalecane paliwo
Zatkany filtr paliwa	Wymień filtr
Nieprawidłowe paliwo	Wymień na zalecane paliwo

Silnik gaśnie lub traci moc:

MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Brak paliwa	Zatankuj, przekręć kluczyk w pozycję ON trzy razy na 5 sekund, a następnie uruchom
Zagięty lub zatkany przewód odpowietrzający paliwa	Sprawdź i wymień
W paliwie jest woda	Wymień na nowe paliwo
Zanieczyszczone lub uszkodzone świece zapłonowe	Sprawdź, wyczyść i/lub wymień świece zapłonowe
Zużyte lub uszkodzone przewody świec zapłonowych	Twój dealer SHARMAX/HUMMER może pomóc
Nieprawidłowa przerwa lub zakres temperatur świec zapłonowych	Ustaw przerwę zgodnie ze specyfikacją lub wymień świecę
Luźne połączenia zapłonowe	Sprawdź wszystkie połączenia i dokręć
Niskie napięcie akumulatora	Naładuj akumulator do 12,8 V DC
Nieprawidłowe paliwo	Wymień na świeże, zalecane paliwo
Zatkany filtr powietrza	Sprawdź i wyczyść lub wymień
Usterka przełącznika przepustnicy	Twój dealer SHARMAX/HUMMER może pomóc
Inna awaria mechaniczna	Twój dealer SHARMAX/HUMMER może pomóc
Przegrzany silnik	Oczyść zewnętrzną część silnika. Twój dealer SHARMAX/HUMMER może Ci pomóc

DIABLO JINI